



## Pressemitteilung

Pasewalk, 27. Mai 2016

### REMOs GXiS startet zum Erstflug

**Am 26. Mai 2016 ist die REMOS GXiS in Pasewalk zum ersten Mal geflogen, nachdem alle erforderlichen Tests am Boden erledigt waren und die Behörden die erforderlichen Genehmigungen erteilt hatten.**

Zuerst haben wir Rollversuche mit immer höherer Geschwindigkeit bis zum Rotieren des Bugrads gemacht. Um 11:20 Uhr UTC war es dann soweit: Ingenieur und Pilot Christian Majunke ist zum Erstflug gestartet. Insgesamt haben er und Daniel Browne eine Stunde in der Luft verbracht. Alle Werte waren im grünen Bereich und das Flugzeug flog wie erwartet: Einfach großartig wie jede REMOS. Erflogen wurde der komplette Geschwindigkeitsbereich vom Langsam- bis zum Schnellflug.

Was passiert als nächstes? Dieser Erstflug war der Auftakt für die angestrebte EASA-Zulassung als LSA. Dafür muss die GXiS umfangreiche Flugversuche absolvieren. Christian Majunke: „Wir werden das Flugzeug in seinem gesamten Flight Envelope bis zu seinen maximal zugelassenen Lastvielfachen bewegen. Dazu gehören auch Start- und Landeversuche, Lärmmessungen, schließlich Trudeltests und der Flatternachweis. Viel zu tun. Auf geht's!“

Ziel von REMOS ist es, die GXiS in Europa als LSA und Ultraleichtflugzeug anzubieten. Außerdem wird es das Flugzeug in den USA als ASTM-konformes LSA geben. Die GXiS ist die erste REMOS, die vom Rotax 912 iS Sport mit elektronischer Benzineinspritzung angetrieben wird. Um den Anlassvorgang so einfach wie möglich zu machen, haben wir ein System namens SMARTstart erfunden – damit laufen nahezu alle Checks automatisch ab. Zudem bietet die REMOS GXiS ein Top-Avionikpaket.

**Bilder sind frei zur Veröffentlichung mit dem Vermerk „REMOs AG“.**

#### Pressekontakt:

REMOs AG  
Franzfelde 31  
17309 Pasewalk  
Germany

#### Vertrieb:

Jürgen Rehländer  
juergen.rehlaender@remos.com  
Tel.: +49 170 3468616

#### Öffentlichkeitsarbeit & Marketing:

Patrick Holland-Moritz  
patrick.holland-moritz@remos.com  
Tel.: +49 151 46533333