



Pressemitteilung

Pasewalk, 28. März 2017

REMOS liefert erste serienkonforme GXiS aus

REMOS hat die erste GXiS nach Serienstandard ausgeliefert. Das Flugzeug mit dem UL-Kennzeichen D-MIDA verstärkt die Flotte der Flugschule UTC am Flugplatz Schönberg (EDPK).

Für den Inhaber der Flugschule, Werner Frister, ist die D-MIDA eine wertvolle Ergänzung seiner REMOS-Flotte: „Mit dem Einspritzermotor Rotax 912 iS Sport, der Top-Avionik und dem REMOS-eigenen SMARTstart-System ist die GXiS das ideale Flugzeug, um fortgeschrittene Schüler mit neuen Systemen vertraut zu machen. Die Grundausbildung erfolgt wie gewohnt mit dem Vergasermotor, später können Schüler den Einspritzer kennenlernen.“ Zudem profitieren Flugschule und Schüler gleichermaßen vom rund zehn Prozent niedrigeren Benzinverbrauch des Rotax 912 iS Sport im Vergleich zur Vergaserverversion des Motors.

Die D-MIDA ist die erste serienkonforme GXiS. Das Glascockpit ist mit Instrumenten von Dynon und Flymap ausgestattet. Ebenfalls an Bord ist SMARTstart, ein System, das den Motorstart auf einen Knopfdruck reduziert.

Der Prototyp startete im Mai 2016 zum Erstflug. In naher Zukunft wird es die GXiS auch als europäisches und US-amerikanisches LSA geben.

Unterstützt wurde die Integration des neuen Motors in die REMOS GXiS vom deutschen Rotax-Partner, der Firma Franz Aircraft Engines GmbH aus dem bayerischen Schechen. Die Inhaber Aida und Eduard Franz sowie Mitarbeiter Arno Schröder waren bei der Übergabe der GXiS in Pasewalk dabei. Die Firma Franz wird die D-MIDA künftig regelmäßig für ausgiebige Ausflüge in die Alpen chartern.

Hintergrund

Die REMOS AG ist ein Leichtflugzeughersteller mit Sitz in Pasewalk, Mecklenburg-Vorpommern. Das Unternehmen fertigt mit rund 50 Mitarbeitern den Composite-Zweisitzer REMOS GX. Die neueste Version ist die GXiS, angetrieben vom Rotax 912 iS Sport mit elektronischer Benzineinspritzung. Mehr als 450 REMOS-Flugzeuge fliegen weltweit als UL und LSA.

Bilder sind frei zur Veröffentlichung mit dem Vermerk „REMOS AG“.

Fotohinweise:

Von links nach rechts: Christian Majunke (Chief Technical Officer) zusammen mit Werner Frister, Aida Franz, Eduard Franz und Arno Schröder bei der Übergabe der ersten nach Serienstandard gefertigten REMOS GXiS.

Die D-MIDA trägt das Dekor der Flugschule UTC.

Das Cockpit ist mit Instrumenten von Dynon und Flymap ausgestattet.



Pressemitteilung

Pressekontakt:

REMOS AG
Franzfelde 31
17309 Pasewalk
Germany

Vertrieb:

Jürgen Rehländer
juergen.rehlaender@remos.com
Tel.: +49 3973 225519-25
Mobil: +49 170 3468616

Öffentlichkeitsarbeit & Marketing:

Patrick Holland-Moritz
patrick.holland-moritz@remos.com
Tel.: +49 3973 225519-0
Mobil: +49 151 46533333