

## Service and Maintenance Checklist

### Flugzeugübergabe / Aircraft Handover

Annahmedatum: Date of Handover:	
Voraussichtlich fertig am: Estimated completion date:	

### Flugzeugidentifikation / Aircraft Identification

Kennzeichen: Registration:	TT Motor: TT Engine:
Werknummer: S/N:	TT Zelle: TT Airframe:

### Kontaktdaten / Contact Information

Name: Name:	Vorname: First name:
Adresse: Address:	
Telefonnummer: Telephone number:	
E-Mail: E-Mail address:	

### Auftrag / Tasks

25/100/200/600/1.000 h Wartung 25/100/200/600/1.000 h Maintenance	<input type="checkbox"/> Ja Yes	<input type="checkbox"/> Nein No
sonstige Wartungs und Reparaturaufträge miscellaneous Maintenance and Repair		
<p>Als Auftraggeber ermächtige ich den Wartungsbetrieb erforderliche Werkstattflüge auf meine Kosten durchzuführen. Ich stelle den Piloten der Werkstattflüge von jeglicher Haftung frei. I hereby authorize the maintenance shop to perform any required check flights with the aircraft. I will bear the costs of these flights. I exempt the pilot performing these flights from any liability.</p>		

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Auftraggeber  
Signature customer

## Eingangsprüfung / Incoming Inspection

Das oben aufgeführte Flugzeug wurde mit folgendem Zubehör und Dokumenten übergeben.  
The above listed plane was delivered with following documents and equipment.

<input type="checkbox"/>	Eintragungsschein & Lufttüchtigkeitszeugnis Airworthiness certificate	<input type="checkbox"/>	Flugbericht Flight report
<input type="checkbox"/>	Letzter Nachprüfschein (bzw. Stückprüfschein und Prüfprotokoll) Last annual condition inspection	<input type="checkbox"/>	Versicherungsnachweis (in Kopie) Certificate of insurance (copy)
<input type="checkbox"/>	Stück- / Nachprüfschein des Rettungsgerätes Conformity statement for recovery system	<input type="checkbox"/>	Genehmigung der Luftfunkstelle Certificate for radio operation
<input type="checkbox"/>	Gewichtsübersicht mit Ausstattungsliste Weight and balance report with list of equipment	<input type="checkbox"/>	Lärmzeugnis Noise certificate
<input type="checkbox"/>	Bericht der Avionikprüfung Report avionic check	<input type="checkbox"/>	Bordbuch und Schlüssel Logbook and keys

## Wartungsintervall / Maintenance Interval

Das Wartungsintervall der REMOS Flugzeuge ist 25h bei der ersten Inspektion nach Auslieferung, danach alle 100h. Bei überwiegender Verwendung von AVGAS 100LL reduziert sich das Ölwechselintervall auf 50h. ROTAX SI-912-016 beachten. In diesem Fall ist lediglich ein Ölwechsel, jedoch keine weitergehende Wartung fällig.

Maintenance interval is 100h for all REMOS aircraft, except of the first maintenance event that is due after 25h. In case of prevailing use of AVGAS 100LL oil change interval is reduced to 50h. Refer to ROTAX SI-912-016. In that case only an oil change is required, but no further maintenance.

## Gültigkeit / Applicability

Diese Service- und Wartungscheckliste gilt für die REMOS G3 und die REMOS GX. Sie setzt alle vorangegangenen außer Kraft. Die Wartungsanweisungen aus dem Flughandbuch und dem Maintenance Handbook werden durch diese Liste übertroffen.

Für die Jahresnachprüfung an EASA Permit to Fly Flugzeugen und US-LSA ist die REMOS Checkliste G3-8 RE AT 290 in ihrer aktuellen Revision zu verwenden. In anderen Ländern können auch hierbei unterschiedliche Regeln Gültigkeit besitzen.

This Service and Maintenance Checklist is valid for the REMOS G3 and the REMOS GX. It supersedes any previously released lists. All repair and maintenance instructions given in the pilot operating handbook and the maintenance handbook are superseded by this checklist.

For annual condition inspection use REMOS Checklist for Annual Condition Inspection G3-8 RE AT 290 in its actual revision. Other countries may have different national regulations.

**Mindestqualifikation / Qualification****Ultraleichtflugzeuge / Ultralight Aircraft**

Es sind von regulatorischer Seite keine Wartungsrichtlinien festgelegt. Wartung und Reparaturen dürfen von sachkundigen Personen durchgeführt werden.

The authorities have not defined maintenance requirements. Maintenance and repairs may be performed by any competent person.

**US-LSA Flugzeuge / US-LSA Aircraft**

- Owner /operator mit Sport Pilot Certificate oder höher  
vorbeugende Wartung, Line Maintenance  
Owner /operator with Sport Pilot Certificate or higher  
preventative maintenance, or line maintenance.
- LSA Repairman  
vorbeugende Wartung, Line Maintenance, Heavy Maintenance, Jahresnachprüfung  
LSA Repairmen  
preventative maintenance, line or heavy maintenance, annual condition inspection
- A&P Mechanic:  
vorbeugende Wartung, Line Maintenance, Heavy Maintenance, Jahresnachprüfung  
preventative maintenance, line or heavy maintenance, annual condition inspection
- Part 145 Betrieb:  
vorbeugende Wartung, Line Maintenance, Heavy Maintenance, Jahresnachprüfung  
Part 145 Repair Station  
preventative maintenance, line or heavy maintenance, annual condition inspection

## Optische Vorkontrolle / Pre check

	Komponente Component	Art der Beschädigung Type of damage
1.1	Rumpf Fuselage	
1.2	Motorverkleidung oben Upper cowling	
1.3	Motorverkleidung unten Lower cowling	
1.4	Bugfahrwerk Nose gear	
1.5	Hauptfahrwerk Main gear	
1.6	Tragfläche links Left wing	
1.7	Tragfläche rechts Right wing	
1.8	Tragflächen Streben Wing struts	
1.9	Befestigungsschrauben Streben Wings strut bolts	
1.10	Höhenleitwerk Elevator	
1.11	Motor und Komponenten Engine and components	
1.12	Innenraumlackierung Cabin surfaces	
1.13	Keder Ausschussöffnung Parachute escape protection	
1.14	Sitze und Türtaschen Seats and door pockets	
1.15	Gepäckfach Luggage compartment	
1.16	Ausrüstung stimmt mit Ausrüstungsliste überein Equipment is conform to the list of equipment	
<p>Ohne rechtsgültige Unterschrift ist eine Auftragsannahme / Flugzeugannahme nicht möglich! Unabhängig vom Standort verbleibt es daher in der Verantwortung des Eigentümers und es erfolgen keine Arbeiten am Flugzeug. Owner signature is required to confirm aircraft condition, prior to any service work.</p>		

Unterschrift Kunde:  
Signature customer:

Unterschrift Techniker:  
Signature technician:

Beschädigungen sind zusätzlich auf dem nachfolgenden Blatt einzutragen.  
Damages have to be marked in the following sheet of paper.

## Eingangsprüfung / Gewährleistung (Receiving Inspection / Warranty)



## 1. Steuerungsmechanik / Control mechanics

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
1.1	Steuerung leichtgängig / freigängig / spielfrei Controls running smooth / free of slack	
1.2	Stoßstangen fest / gesichert Push rods fixed / secured	
1.3	Anschlüsse gereinigt und mit Sprühöl konserviert Articulations cleaned and conserved with spray oil	
1.4	Umlenkhebel gesichert Bell cranks secured	
1.5	Lagerstellen Umlenkhebel gereinigt und mit Sprühöl konserviert Articulations cleaned and conserved with spray oil	
1.6	Steuerknüppel Anschlag links / rechts fixiert Control stick stop (left / right) secured	
1.7	Steuerseile freigängig / fest / unbeschädigt Control cables running smooth / secured / undamaged	
1.8	Steuerseile am Seitenruder fest Control cables connected to rudder	
1.9	Steuerseile gereinigt und mit Sprühöl konserviert Control cables cleaned and conserved with spray oil	
1.10	Schnellverschluss Höhenruder / Querruder fest Quick release fastener of elevator / aileron secured	
1.11	Schnellverschlüsse gereinigt und mit Sprühöl konserviert Quick releases cleaned and conserved with spray oil	
1.12	Alle Ruder bei Mittelstellung neutral All controls in center position when stick or rudder pedals neutral	
1.13	Bugrad und Seitenruder Neutralstellung identisch Nose wheel and rudder center position identical	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## 2. Weitere mechanische Komponenten / Other mechanical components

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
2.1	Tür-Notabwurfstift genügend vorgespannt Door security pin fixed properly	
2.2	Tür und Schloss i.O. Door and lock OK	
2.3	Türscharniere gereinigt und mit Sprühöl konserviert Door hinges cleaned and conserved with spray oil	
2.4	Gasmechanik leichtgängig, Schrauben fest Throttle lever assembly, running smooth, screws fixed	
2.5	Sitzverstellung, Funktion i.O. Seat adjustment OK	
2.6	Gurte unbeschädigt, Funktion einwandfrei Belts undamaged, working properly	
2.7	Kaltluftklappe, Funktion einwandfrei Fresh air flap OK	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 3. Rettungssystem / Recovery System

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
3.1	Rakete korrekt ausgerichtet und fest Rocket engine aligned and fixed correctly	
3.2	Fangleinen mit Rettungssystem verbunden Shroud line connected to parachute	
3.3	Auslösegriff befestigt und gesichert Release handle fixed properly and secured	
3.4	Warnhinweisaufkleber Rettungssystem i.O. Placarding for recovery system OK	
3.5	Kantenschutz an Ausschussöffnung vorhanden Edge protection rubber on parachute escape OK	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 4. Elektrik / Electric

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
4.1	Verkabelung Tank, Einfüllstutzen, Benzinp. fest und unbeschädigt Wiring fuel tank, filler, fuel pump fixed, undamaged	
4.2	Stecker Klappenmotor i.O. Wire connector flap drive OK	
4.3	Stickverkabelung unbeschädigt / freigängig Control stick wiring undamaged, free of rubbing	
4.4	Kabelstrang Cockpit beschädigungsfrei Wiring cockpit undamaged	
4.5	Verbindungsstecker aller Geräte i.O. Wire connectors of all installed devices OK	
4.6	Verbindungsstecker Brandschott i.O. Wire connectors at firewall OK	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 5. Avionic Cockpit

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
5.1	NAV / COMM, Befestigung und Verkabelung i.O. NAV / COMM, fixed properly, wiring OK	
5.2	AUDIO Panel / Intercom, Befestigung und Verkabelung i.O. AUDIO Panel / Intercom, fixed properly, wiring OK	
5.3	XPDR, Befestigung und Verkabelung i.O. XPDR, fixed properly, wiring OK	
5.4	GPS, Befestigung und Verkabelung i.O. GPS, fixed properly, wiring OK	
5.5	DYNON Avionik, Befestigung und Verkabelung i.O. DYNON Avionic, fixed properly, wiring OK	
5.6	Flydat Befestigung und Verkabelung i.O. Anzeige korrekt Flydat fixed properly, wiring OK, indications correct	
5.7	Analoge Instrumentierung fest Analog instruments fixed properly	
5.8	Instrumentenbeleuchtung funktionstüchtig Instrument lighting OK	
5.9	Pitot / Static System sauber, fest, dicht und unbeschädigt Pitot / Static system clean, fixed, leak proof, undamaged	

5.10	ELT Befestigung, Verkabelung und Antenne i.O. ELT fixed properly, wiring and antenna OK	
5.11	Antennen fest und abgesichert, Verkabelung i.O. Antennas fixed and secured, wiring OK	
5.12	Panels montiert, fest und unbeschädigt Panels installed, fixed properly, undamaged	
5.13	Mitteltunnelverkleidung montiert und fest Center beam cover installed and fixed properly	
5.14	Scheiben sauber, ohne Beschädigungen Cockpit windows undamaged and clean	
5.15	Aufkleber lt. Flughandbuch vorhanden Placards according to flight manual OK	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## 6. Fahrwerk - Bremsen / Gear - Brakes

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
6.1	Bugfahrwerkslagerung spielfrei Nose gear bearing (upper / lower) free of slack	
6.2	HFW Brücke (Metallfahrwerk) HFW Schwinge (GfK-Fahrwerk) i.O. Main gear bridge (metal gear), main gear (GFRP gear) OK	
6.3	Hauptfahrwerk Befestigungsbolzen-Rumpf spielfrei Main gear bolts (fuselage) free of slack	
6.4	Bremsbeläge und -scheiben i.O. Brake pads and brake disks OK	
6.5	Bremse dicht und funktionsfähig, Flüssigkeitsstand i.O. (DOT4) Brake leak proof, works properly, fuel level OK (DOT 4)	
6.6	Radlagerungen leicht und spielfrei Wheel bearing running smooth, free of slack	
6.7	Radachse fest und gesichert Wheel axis fixed, free of slack, secured	
6.8	Reifen unbeschädigt, genug Profil, korrekter Reifendruck Wheels undamaged, enough tread, air pressure	
6.9	Fahrwerksverkleidungen fest und unbeschädigt Gear fairings fixed and undamaged	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## 7. Höhenleitwerk / Elevator

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
7.1	Scharniere Höhenruder leichtgängig, Spiel OK, gesichert Hinges of elevator running smooth, slack OK, secured	
7.2	Höhenruder Montagebuchse / Mutter OK, Spiel OK Horizontal stabilizer mounting bushes / nuts OK	
7.3	Trimmklappenanschluss i.O. Trim control surface / rod connection OK	
7.4	Anschlussstecker Höhenleitwerk befestigt Proper fixing of elevator wire connector	
7.5	Trimmung und Anzeige funktionstüchtig, sinnrichtig, Mittelstellung i.O. Trim switch and indicator working properly, center position OK	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:



### 8. Motor - Propeller / Engine - Propeller

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
8.1	Propeller unbeschädigt, keine Risse etc. Propeller undamaged, no cracks	
8.2	Propellerschrauben fest und gesichert (30 Nm) Propeller screws tight and secured (30 Nm)	
8.3	Spinner unbeschädigt, Schrauben fest Spinner undamaged, screws tight	
8.4	Abstand Spinner-Propeller / Spinner-Cowling i.O. Positive clearance between spinner and propeller / spinner and cowling	
8.5	Propeller Verstellmechanik funktionstüchtig Propeller adjustment assy working properly	
8.6	Propeller Blattaufnahme, Spiel i.O. Propeller blade bearings OK, free of slack	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 9. Tragflächen / Wings

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
9.1	Servicedeckel Tragflächen fest Wing inspection cover panels fixed properly	
9.2	Scharniere Querruder leichtgängig, Spiel OK, gesichert Hinges of aileron running smooth, slack OK, fixed properly	
9.3	Scharniere Landeklappen leichtgängig, Spiel OK, gesichert Hinges of flaps running smooth, slack OK, fixed properly	
9.4	Staudruckschlauch beschädigungsfrei Pitot hoses undamaged	
9.5	Verkabelung Beleuchtung unbeschädigt und gesichert Wiring for lighting undamaged and secured	
9.6	Beleuchtung OK (Positionsleuchten und Landescheinwerfer) Lighting OK (position lights and landing light)	
9.7	Lampenabdeckung vorhanden / fest Covers for lamps installed and fixed properly	
9.8	Anschläge für Klappen i.O. Stops for flaps OK	
9.9	Strebenbolzen fest, gesichert, Spiel i.O. Struts, bolts tight, secured and free of slack	
9.10	Querruderanschlüsse OK, verschleiß- und spielfrei Aileron connection / bearing OK, free of slack	
9.11	Landeklappenmotor fest, Spiel i.O. Flap drive fixed properly, free of slack	
9.12	Landeklappenfunktion einwandfrei Flap drive working properly	
9.13	Landeklappenanzeige funktionstüchtig, sinnrichtig, Mittelstellung i.O. Flap drive indicator working properly, center position OK	
9.14	Strebenanschlüsse gereinigt und mit Sprühöl konserviert Strut attachments cleaned and conserved with spray oil	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## Motor / Engine

Die Motorwartung erfolgt nach aktuellster Revision des ROTAX Wartungshandbuchs. Zusätzlich sind folgende Maßnahmen bei der Wartung erforderlich.

The engine maintenance is done according to the ROTAX Maintenance Manual (latest Revision). Following additional maintenance procedures have to be performed.

### 1. Motor / Motoraufhängung - Engine / Engine mount

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
1.1	Schrauben Motorträger-Brandschott fest (35-40 Nm) Screws engine mount to firewall tight (35-40 Nm)	
1.2	Schrauben Motorträger-Motor i.O. & fest (35 Nm) Screws engine to engine mount OK / tight (35 Nm)	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 2. Motor / Ölsystem - Engine / Lubrication system

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
2.1	Ölkühlerklappe unbeschädigt und freigängig Oil cooler flap, running smooth, undamaged	
2.2	Bowdenzug Ölkühlerklappe fixiert und gesichert Control cable for oil cooler flap fixed properly, secured	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 3. Motor / Abgassystem - Engine / Exhaust system

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
3.1	Wärmetauscher-Mantel fest montiert Cabin heater shell fixed properly	
3.2	Heizungsschlauch montiert und fest Cabin heater hose fixed properly	
3.3	Endschalldämpfer frei von Rissen No cracks in muffler	
3.4	Endrohr fest und innen frei von exzessiver Korrosion Exhaust-pipe end fix and free from excessive corrosion on the inside	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 4. Motor / Vergaser & Zündkerzen - Engine / Carburetor & spark plugs

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
4.1	Bowdenzüge unbeschädigt, leichtgängig Control cables running smooth, undamaged	
4.2	Vergaserbefestigung-Flansche rissfrei, Schellen fest Carburetor mounting flange, no cracks, tight	
4.3	Gasgestänge & Ausgleich leichtgängig (Cockpit) Throttle lever linkage, running smooth (Cockpit)	
4.4	Gas-Feststelleinrichtung funktionstüchtig Throttle friction control working properly	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 5. Motor / Airbox-Vorwärmung-Luftfilter - Engine / Airbox - Carburator heat - Air cleaner

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
5.1	Airbox-Gummipuffer fest, Schellen fest Airbox rubber mount and clamps tight	
5.2	Verbindungsschläuche Vergaser-Airbox i.O. Float chamber venting hoses connected to airbox	
5.3	Luftfilter auf korrekten Sitz geprüft Air cleaner element installed properly	
5.4	Luftfilter reinigen oder erneuern Wash air cleaner or exchange	
5.5	O-Ring in Deckel eingelegt, Schelle fest Cover sealed with o-ring, clamp tight	
5.6	Vergaservorwärmung fest, Abstand Auspuff i.O. Carburator heat installed properly, distance to exhaust OK	
5.7	Bowdenzug Vorwärmung in Ordnung, freigängig Control cable carburator heat running smooth	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 6. Tank- und Kraftstoffzufuhrkomponenten - Fuel tank and harnesses

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
6.1	Schlauschellen aller Tankanschlüsse fest, Banjos i.O. Fuel tank hose clamps tight, banjo bolts OK	
6.2	Keine Leckagen no neakages	
6.3	Benzinfilter wechseln (alle 100h) Exchange fuel filter (every 100h)	
6.4	Tankverschluss funktionstüchtig Fuel fill cap working properly	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 7. Elektrik / Motorraum - Electric / Engine

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
7.1	Masseverbindung Motorblock / Brandschott / Batterie fest GND wire engine to firewall / battery to firewall OK and tight	
7.2	Reglerverkabelung i.O., Ladesicherung i.O., Kondensator fest Regulator, wiring OK, charge fuse OK, capacitor fixed properly, wiring OK	
7.3	Sensor für Öltemperatur, Wassertemp., Öldruck Verkabelung i.O. Probe for oil temperature, water temperature, oil pressure, wiring OK	
7.4	EGT Sensoren, Airbox Temperatur-Sensor, Verkabelung i.O. EGT probes, manifold temperature probe, wiring OK	
7.5	Drehzahlspule, Zündspulen fest, Verkabelung i.O. RPM- and ignition coils fixed, wiring OK	
7.6	Kabelschutzschläuche und Schellen unbeschädigt und fest Wiring protective sleeves undamaged, protective sleeves clamps fixed and tight	
7.7	REMOS Connector-Box und Kabel, i.O. und fest REMOS Connector-Box fixed properly, wiring OK	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## 8. Motor / Sonstige - Engine / Additional

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
8.1	Abstand Cowling-Wasserkühler / Ölkühler i.O. Positive clearance between cowling and water- / oil cooler	
8.2	Ausgleichsleitung Vergaser fest, dicht Carburator connecting tube fixed properly, no leaks	
8.3	Haltebleche an unterer Cowling i.O. Mounting brackets for lower cowling OK	
8.4	Cowling Schnellverschlüsse OK Cowling cam locks OK	
8.5	Inspektionsklappe schließt einwandfrei Cowling inspection cover working properly	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## Endkontrolle / Final Checks

### 1. Elektrik / Avionik Check – Electric / Avionic Check

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
1.1	Batteriespannung > 12V, Voltmeter funktionstüchtig Battery voltage > 12V, voltmeter works properly	
1.2	Ladekontrolle leuchtet Charge control illuminates	
1.3	Flydat funktionstüchtig Flydat working properly	
1.4	Temperaturanzeigen funktionstüchtig Temperature control gauge working properly	
1.5	Benzinpumpe funktionstüchtig Fuel pump working properly	
1.6	ACL funktionstüchtig ACL working properly	
1.7	Propeller Drehzahlregler funktionsbereit Propeller rpm regulator working properly	
1.8	Propeller Endschalte deaktiviert (LED's aus) Propeller-pitch indication deactivated (LED's off)	
1.9	12V externe Buchse funktionstüchtig, polrichtig 12V external connector, voltage OK	
1.10	Horizont und Kurskreisel funktionsbereit Horizon and directional gyro working properly	
1.11	PFD / EFIS / MFD funktionsbereit PFD / EFIS / MFD working properly	
1.12	Funkgerät / Intercom funktionstüchtig, getestet Radio / Intercom working properly, tested	
1.13	Transponder / GPS funktionstüchtig Transponder / GPS working properly	
1.14	Analoge Instrumente funktionstüchtig Analog instruments working properly	
1.15	Kompass funktionstüchtig, kompensiert Compass working properly, compensated	
1.16	Fenster transparent und sicher verklebt windows transparent and securely glued	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

**Werkstatt-Abnahmeflug**  
Maintenance Checkflight

A	Vorbereitung Preparation	
1	Datum Date of Flight	
2	Flugplatz Airfield	
3	Piste Runway	
4	Abfluggewicht Take-off weight	
5	Schwerpunkt Center of Gravity	
6	Pilot Pilot in command	
7	Startzeit Take-Off time	

A	Vorbereitung Preparation	
8	Flugsicht Visibility	
9	Wolken Clouds	
10	Temperatur Outside air temperature	
11	Wind Wind	
12	QFE (hPa) QFE (hPa)	
13	QNH (hPa) QNH (hPa)	
14	Landezeit Landing time	

B	Standlauf Ground Run	
1	Drehzahl Leerlauf Engine speed idle	
2	Öldruck Leerlauf Oil pressure idle	
3	Drehzahl Vollgas Engine speed full power	
4	Öldruck Vollgas Oil pressure full power	
5	Brandhahn Fuel shut off valve	

B	Standlauf Ground Run	
6	Drehzahl Magnete LH Engine speed magnetos LH	Test at 4000min-1
7	Drehzahl Magnete RH Engine speed magnetos RH	Test at 4000min-1
8	Drehzahl Vorwärmung Engine speed carb. preheat	Test at 4000min-1
9	Drehzahl Ladekontrolle Engine speed batt. charging	
10	Bremsen halten RPM Brakes ok till RPM	

C	Flugbereich Flight Envelope	CIAS
1	Stallspeed 40° Klappen Stallspeed 40° Flaps	
2	Stallspeed 0° Klappen Stallspeed 0° Flaps	
3	Speed bei 4200min-1 Airspeed at 4200min-1	
4	Speed bei 4400min-1 Airspeed at 4400min-1	
5	Speed bei 4600min-1 Airspeed at 4600min-1	
6	Speed bei 4800min-1 Airspeed at 4800min-1	

C	Flugbereich Flight Envelope	CIAS
7	Max. Geschwindigkeit Max. speed in level flight	
8	Drehzahl bei Vollgas RPM at full power	
9	Max. Trimspeed clean Max. trimspeed clean	
10	Min. Trimspeed 40° Min. trimspeed 40° flaps	
11	Steuerverhalten Control response	
12	Flugzeug fliegt gerade Aircraft in trim	

D	Steigflug mit $V_Y=120\text{km/h}$ Climb at $V_Y=65\text{kts}$	
1	Drehzahl im Steigflug RPM in climb	
2	Öltemperatur Oil temperature	
3	Öldruck Oil pressure	
4	Treibstoffdruck Fuel pressure	

D	Steigflug mit $V_Y=120\text{km/h}$ Climb at $V_Y=65\text{kts}$	
5	CHT CHT	
6	EGT links EGT left	
7	EGT rechts EGT right	
8	Steighöhe nach 60sec Altitude gain after 60sec	

Das Flugzeug ist frei von Mängeln. Die beauftragten Arbeiten wurden korrekt durchgeführt.  
Checkflight revealed no complaints, all ordered tasks accomplished correctly.

Datum, Unterschrift, Pilot  
Date, Signature, Pilot

Datum, Unterschrift, Stempel Prüfer  
Date, Signature, Stamp Inspector