

Technische Mitteilung

Lufteinläufe

optional

Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **VORSICHT:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** weitere Information zur besonderen Beachtung.

1. Allgemein

<u>Herausgeber:</u>	Remos Aircraft GmbH Franzfelde 31 D-17309 Pasewalk Web: www.remos.com - Telefon: +49-3973-225519-0
<u>Ausgabedatum:</u>	1. Juni 2010
<u>Gültigkeit:</u>	1. Juni 2010
<u>Auszuführen bis:</u>	n/a
<u>Ausgabennummer:</u>	TM-010-Lufteinläufe
<u>Vorhergehende Mitteilung:</u>	keine
<u>Betroffene Baureihen:</u>	G3, G3-600, GX
<u>Betroffene S/N:</u>	alle
<u>Grund:</u>	Einrüstung von Lufteinläufen zum Zwecke der Lüftungsoptimierung.

Technische Mitteilung

Inhalt: Im Rahmen der Produktweiterentwicklung wurde die Belüftung optimiert. Hierzu wird im nicht-tragenden Bereich der Flügelschale ein Lufteinlauf integriert. Die hier eingefangene Luft wird über Lüftungsdüsen in der Frontscheibe in den Innenraum geleitet.

2. Material Information

Benötigtes Werkzeug: umfassende Werkstattausrüstung zur Verarbeitung von GfK, CfK und Flugzeugscheiben

3. Ausführung

Wartungsstufe: im Falle des Neubaus n/a,
im Falle von Retrofit: hoch

Qualifikation: im Falle des Neubaus n/a,
im Falle von Retrofit: nur eingewiesenes Personal

4. Dokumentation

Zeichnungen: G3-8_FU-14-00-41
G3-8_FU-14-00-42
G3-8_FU-14-00-43
G3-8_FU-14-00-44
G3-8_FU-14-00-45
G3-8_FU-14-00-46
G3-8_FU-14-00-47
G3-8_FU-14-00-48

G3-8_FU-14-01-41
G3-8_FU-14-01-42
G3-8_FU-14-01-43
G3-8_FU-14-01-44
G3-8_FU-14-01-45
G3-8_FU-14-01-46

G3-8_FU-14-02-41
G3-8_FU-14-02-42
G3-8_FU-14-02-43
G3-8_FU-14-02-44
G3-8_FU-14-02-45
G3-8_FU-14-02-46