

## Technische Mitteilung: TM-015

### Höhenleitwerk

**optional**

#### **Symbole:**

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **VORSICHT:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** weitere Information zur besonderen Beachtung.

### **1. Allgemein**

Herausgeber: Remos Aircraft GmbH Franzfelde 31 D-17309 Pasewalk  
Web: www.remos.com - Telefon: +49-3973-225519-0

Ausgabedatum: 08. Dezember 2010

Gültigkeit: sofort

Auszuführen bis: n/a

Ausgabennummer: TM-015-Hoehenleitwerk

Vorhergehende Mitteilung: keine

Betroffene Baureihen: G-3, G-3/600, GX

Betroffene S/N: ab S/N 403

Grund: Der alte Höhenleitwerksendsteg wird nicht mehr verbaut.

## Technische Mitteilung: TM-015

Inhalt:

Das Höhenleitwerk mit den ursprünglich verwendeten Bauteilen, bestehend aus einem einzelnen Höhenleitwerksendsteg *G3-8\_HS-02-01-01-R02* und den dazugehörigen Abschlussrippen *G3-8\_HS-02-02-01* (LH) sowie *G3-8\_HS-02-02-02* (RH), wird nicht mehr hergestellt.

Mit dem nunmehr modifizierten Höhenleitwerksendsteg *G3-8\_HS-02-06-01*, sind der Höhenleitwerksendsteg und die dazugehörigen Abschlussrippen zu einem Bauteil vereinigt. Diese modifizierte Variante sorgt vor allem für eine hohe Passgenauigkeit und ist ab sofort integraler Bestandteil des Höhenleitwerks.

Darüber hinaus bleibt im Falle einer Reparatur bzw. Austausch des Höhenleitwerks bei allen REMOS Flugzeugen mit einer Seriennummer vor S/N 395 die Kompatibilität vollständig erhalten.

Zeitaufwand:

Optimierung des fertigungstechnischen Ablaufs

### 2. Material Information

Benötigtes Werkzeug: n/a

Benötigte Materialien: Bauteil G3-8\_HS-02-06-01

### 3. Ausführung

Wartungsstufe: n/a

Qualifikation: n/a, nur bei Herstellung durch qualifiziertes Fachpersonal

◆ HINWEIS:

Diese Modifizierung des Höhenleitwerksendstegs betrifft nur werksmäßig hergestellte Höhenleitwerke.

### 4. Signatur

Erstellt  
Prepared Ronny Wittkopp  
Engineering

Geprüft  
Checked Christian Majunke  
Head of Design

Anerkannt  
Accepted Michael Bätz  
DAeC – Certification Manager

Franzfelde, den 8. Dezember 2010