

Technische Mitteilung

Ladesicherung Starterbatterie

OPTIONAL

Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **ACHTUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug / Motor verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** Weitere Informationen zur besonderen Beachtung.

1. Allgemein

Herausgeber: Remos Aircraft GmbH Flugzeugbau, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk
Web: www.remos.com - Telefon: +49-3973-225519-0

Ausgabedatum: 11. Oktober 2013

Gültigkeit: sofort

Auszuführen bis: optional

Ausgabennummer: TM-025 Ladesicherung

Vorhergehende Mitteilung: keine

Technische Mitteilung

- Betroffene Baureihen: G3, G3/600, GX
- Betroffene S/N: Alle Flugzeuge, die mit einer 20 A Ladesicherung ausgerüstet sind (Siehe Aufkleber untere linke Motorträgerstrebe)
- Anlass: Ultraleichtflugzeuge waren in der Vergangenheit mit Standardinstrumentierung ausgerüstet, die nur einen geringen Bedarf an elektrischer Energie hatte. Neuere Avionikausrüstungen haben einen deutlich höheren Energiebedarf. Wenn die Avionik am Boden eingeschaltet ist, während der Generator im Leerlauf noch eine niedrige Spannung liefert, wird die Batterie belastet. Wenn dann Startleistung gegeben wird, steht genug elektrische Leistung zur Verfügung, um neben der Versorgung der Verbraucher die Batterie wieder zu laden.
- In der Vergangenheit hat die inhärente Ladestromgrenze von Bleibatterien verhindert, dass der Ladestrom zu hoch wurde. Mit den neuen LiFePO4 Batterien kann der Ladestrom deutlich höhere Spitzen erreichen, die die 20 A Sicherung durchbrennen lassen.
- Der Generator, Spannungsregler und die Verkabelung erlauben die Installation einer 25 A Sicherung
- Gegenstand: Austausch der Ladesicherung der Starterbatterie
- Zeitaufwand:
- Überprüfung auf Anwendbarkeit: ca. 5 Minuten
 - Austausch der Sicherung: ca. 10 Minuten
 - Beschilderung und Handbuch: ca. 20 Minuten

2. Materialinformation

- Benötigte Materialien:
- 25 A Sicherung, Standard Flachstecker ATO (KFZ Bedarf)

Technische Mitteilung

3. Ausführung:

Auszuführen bis: optional

Dokumentation: Wenn die Sicherung 25 A Sicherung eingebaut wurde ist im Flughandbuch in Abschnitt 2 „Betriebsgrenzen“ unter „Hinweis-Schilder“ die Aufkleber mit der Sicherungsübersicht und der zur Beschriftung der Sicherung im Motorraum entsprechend zu ändern.

Weiterhin ist die Hinweisschilder selbst entsprechend anzupassen.

4. Signatur

Erstellt Paul Foltz
REMOS – Office of Airworthiness

Geprüft Christian Majunke
REMOS – Head of Design

Anerkannt Michael Bätz
DAeC – Certification Manager

Pasewalk, den 11.10.2013

**REMOS wünscht Ihnen stets einen schönen und sicheren Flug!
Fliegen Sie niemals ohne Vorflugkontrolle!**