



Pressemitteilung

Pasewalk, 13. April 2017

AERO 2017: REMOS GXiS erhält UL-Zulassung

Auf der AERO 2017 in Friedrichshafen hat die REMOS AG die UL-Musterzulassung für das Einspritzer-Modell REMOS GXiS erhalten. Michael Bätz vom Luftsportgeräte-Büro beim DAeC übergab am Stand in Halle B3 das Kennblatt an die Ingenieure Daniel Browne, Christian Majunke und Paul Foltz.

Die GXiS ist das jüngste Mitglied der REMOS-Familie. Der Prototyp wurde auf der AERO 2016 erstmals vorgestellt. Seinen Erstflug hatte der Composite-Schulterdecker wenige Wochen später im Mai 2016. Seitdem gab es eine ebenso umfangreiche wie problemlose Flugerprobung. Es haben sich auf dem Weg zur Zulassung lediglich Änderungen im Detail ergeben: So wurde beispielsweise das Abgassystem modifiziert und der anfangs montierte Constant-Speed-Propeller durch einen starren Propeller von Duc Hélices ersetzt.

Angetrieben wird die REMOS GXiS vom Rotax 912 iS Sport (74 kW/100 PS) mit elektronischer Benzineinspritzung. Das von REMOS entwickelte System namens SMARTstart macht das Anlassen des Motors denkbar einfach: Ein Knopfdruck genügt, um den Motor zu starten. Alle Checks laufen dann automatisch ab.

Kürzlich hat REMOS die erste nach Serienstandard gefertigte GXiS an einen Kunden in Süddeutschland ausgeliefert. In Kürze soll der Zweisitzer auch als europäisches LSA mit 600 kg MTOW erhältlich sein. Die Arbeiten an der EASA-Zertifizierung laufen.

Hintergrund

Die REMOS AG ist ein Leichtflugzeughersteller mit Sitz in Pasewalk, Mecklenburg-Vorpommern. Das Unternehmen fertigt mit rund 50 Mitarbeitern den Composite-Zweisitzer REMOS GX. Die neueste Version ist die GXiS, angetrieben vom Rotax 912 iS Sport mit elektronischer Benzineinspritzung. Mehr als 450 REMOS-Flugzeuge fliegen weltweit als UL und LSA.

Bilder sind frei zur Veröffentlichung mit dem Vermerk „REMOS AG“.

Fotohinweise:

Das REMOS-Team bei der Übergabe des Kennblatts. Von links nach rechts: Matthias Wolf, Susan Hibberd, Paul Foltz (Ingenieur), Jürgen Rehländer (Verkaufsleiter), Christian Majunke (Chief Technical Officer), Daniel Browne (Chief Technical Officer) sowie Michael Bätz vom DAeC.

Die REMOS GXiS auf der AERO 2017.



Pressemitteilung

Pressekontakt:

REMOS AG
Franzfelde 31
17309 Pasewalk
Germany

Vertrieb:

Jürgen Rehländer
juergen.rehlaender@remos.com
Tel.: +49 3973 225519-25
Mobil: +49 170 3468616

Öffentlichkeitsarbeit & Marketing:

Patrick Holland-Moritz
patrick.holland-moritz@remos.com
Tel.: +49 3973 225519-0
Mobil: +49 151 46533333