

Technische Mitteilung

Hauptfahrwerk in Aluminium-/Stahlausführung

optional

Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **VORSICHT:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** weitere Information zur besonderen Beachtung.

1. Allgemein

Herausgeber: Remos Aircraft GmbH Franzfelde 31 D-17309 Pasewalk
Web: www.remos.com - Telefon: +49-3973-225519-0

Ausgabedatum: 24. November 2009

Gültigkeit: 28. Mai 2008

Auszuführen bis: n/a

Ausgabenummer: TM-005-Hauptfahrwerk

Vorhergehende Mitteilung: keine

Betroffene Baureihen: G-3, G-3/600, GX

Betroffene S/N: alle

Grund: Die Fertigung des bisherigen Hauptfahrwerkes wurde eingestellt.

Technische Mitteilung

<u>Inhalt:</u>	<p>Das Hauptfahrwerk G3-8_MG-41-00-00 bestand vollständig aus GFK. Fahrwerksschwinge und Radschuh bildeten dabei die tragende Struktur des Hauptfahrwerkes. Dieses Fahrwerk wird nicht mehr hergestellt.</p> <p>Als Ersatz dient das Hauptfahrwerk G3-8_MG-40-00-03. Dieses besteht aus einem Mittelstück aus Aluminium und daran angeflanschten Federbeinen aus Federstahl. Eine Radverkleidung ist in dieser Baugruppe nicht mehr enthalten, kann jedoch optional montiert werden.</p> <p>Es können Reifen der Größe 4.00 – 6, oder 15 x 6.0 – 6, oder 5.00 – 5 verwendet werden.</p> <p>Die Montage/Umrüstung auf das neue Hauptfahrwerk ist optional.</p>
<u>Zeitaufwand:</u>	<p>für die Montage des neuen Bugfahrwerkes ohne Berücksichtigung der Demontage des alten Fahrwerkes und ohne Berücksichtigung von Fahrwerksverkleidungen ca. 2,0h</p>

2. Material Information

<u>Benötigtes Werkzeug:</u>	Standard Werkzeug
<u>Benötigte Materialien:</u>	Baugruppe G3-8_MG-40-00-03

3. Ausführung

<u>Wartungsstufe:</u>	mittel
<u>Qualifikation:</u>	Wartungsbetrieb, sachkundige Person oder verantwortlicher Luftfahrzeugführer

◆ HINWEIS: Im Zweifelsfalle wenden Sie sich bitte an Ihr REMOS Service Center.

REMOS wünscht Ihnen stets einen schönen und sicheren Flug.

Fliegen Sie niemals ohne Vorflugkontrolle.