

Technische Mitteilung

Höhenleitwerk

optional

Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **VORSICHT:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** weitere Information zur besonderen Beachtung.

1. Allgemein

Herausgeber: Remos Aircraft GmbH Franzfelde 31 D-17309 Pasewalk
Web: www.remos.com - Telefon: +49-3973-225519-0

Ausgabedatum: 24. November 2009

Gültigkeit: 28. Mai 2008

Auszuführen bis: n/a

Ausgabennummer: TM-007-Hoehenleitwerk

Vorhergehende Mitteilung: keine

Betroffene Baureihen: G-3, G-3/600

Betroffene S/N: alle bis einschliesslich S/N245

Grund: Die Fertigung des bisherigen Höhenleitwerkes wurde eingestellt.

Technische Mitteilung

Inhalt:

Im Rahmen der Umstellung der Fertigung von der G3 auf die GX wurde das Höhenleitwerk umkonstruiert. Das neue Höhenleitwerk der GX ist geometrisch mit dem Leitwerk der G3 und der G3/600 identisch, verfügt jedoch über eine verstärkte Struktur.

Das bisherige Höhenleitwerk wird nicht mehr hergestellt. Als Ersatz dient folgende Baugruppe:

G3-8_HT-00-00-00 Höhenleitwerk GX

Die Montage/Umrüstung auf das neue Höhenleitwerk ist optional. Es muss jedoch das gesamte Höhenleitwerk getauscht werden. Eine Mischung von Flosse und Ruder mit verschiedenen Bauzuständen ist technisch nicht möglich und auch nicht zulässig

2. Material Information

Benötigtes Werkzeug: Standard Werkzeug

Benötigte Materialien: G3-8_HT-00-00-00 Höhenleitwerk GX

3. Ausführung

Wartungsstufe: klein

Qualifikation: Wartungsbetrieb, sachkundige Person oder verantwortlicher Luftfahrzeugführer

◆ HINWEIS: Im Zweifelsfalle wenden Sie sich bitte an Ihr REMOS Service Center.

REMOS wünscht Ihnen stets einen schönen und sicheren Flug.

Fliegen Sie niemals ohne Vorflugkontrolle.