

## Technische Mitteilung

### Spantmodifikation

**optional**

#### **Symbole:**

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **VORSICHT:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** weitere Information zur besonderen Beachtung.

### **1. Allgemein**

Herausgeber: Remos Aircraft GmbH Franzfelde 31 D-17309 Pasewalk  
Web: www.remos.com - Telefon: +49-3973-225519-0

Ausgabedatum: 28. April 2010

Gültigkeit: 28. April 2010

Auszuführen bis: n/a

Ausgabennummer: TM-009-Apantmodifikation

Vorhergehende Mitteilung: keine

  

Betroffene Baureihen: GX

Betroffene S/N: 378ff

Grund: Modifikation von Spanten zum Zwecke der Lüftungsoptimierung.

## Technische Mitteilung

Inhalt:

Im Rahmen der Produktweiterentwicklung wurde die Belüftung optimiert. Hierzu wird im nicht-tragenden Bereich der Flügelschale ein Lufteinlauf integriert. Die hier eingefangene Luft wird über Lüftungsdüsen in der Frontscheibe in den Innenraum geleitet.

Die so in den Innenraum eingeleitete Luft wird über Entlüftungslöcher in den Ringspannten 3 und 5 abgeführt und über den Heckkonus ins Freie geführt.

Die Ringspannte erfüllen auch nach der Modifikation die Festigkeitsforderungen nach LTF-UL 2003, ein entsprechender Festigkeitsnachweis ist im Report G3-8 RE FU 010 R01 enthalten.

### 2. Material Information

Benötigtes Werkzeug: n/a, da Einrüstung nur bei Herstellung des Rumpfes erfolgt

Benötigte Materialien: n/a, da Einrüstung nur bei Herstellung des Rumpfes erfolgt

### 3. Ausführung

Wartungsstufe: n/a

Qualifikation: n/a, da Einrüstung nur bei Herstellung des Rumpfes erfolgt