

## Safety Alert

### Überprüfung des Zylinderkopfes Zylinder 2/3

# OBLIGATORISCH

#### Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **ACHTUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** Weitere Informationen zur besonderen Beachtung.

## 1. Allgemein

<u>Herausgeber:</u>	REMOS Aircraft GmbH Flugzeugbau, Franzfelde 31, D-17309 Pasewalk Web: <a href="http://www.remos.com">www.remos.com</a> - Telefon: +49-3973-225519-0
<u>Ausgabedatum:</u>	29. Mai 2013
<u>Gültigkeit:</u>	sofort
<u>Auszuführen bis:</u>	vor dem nächsten Flug
<u>Ausgabennummer:</u>	TM-021 Rotax Zylinderkopf R2
<u>Vorhergehende Mitteilung:</u>	TM-020 Rotax Zylinderkopf
<u>Referenziertes Dokument:</u>	ROTAX Alert Service Bulletin ASB-912-062UL R2/ASB-912-062R2, neueste Revision verfügbar als Download über <a href="http://www.flyrotax.com">www.flyrotax.com</a>
<u>Betroffene Baureihen:</u>	G-3/600, GX
<u>Betroffene S/N:</u>	Flugzeuge mit Motor-Seriennummer gemäß ROTAX ASB-912-062UL R2/ASB-912-062R2 → <b>ACHTUNG: zusätzliche Seriennummern!!!</b>

## Safety Alert

Grund: Gemäß ROTAX ASB-912-062UL R2/ASB-912-062R2: “Aufgrund von Abweichungen beim Herstellprozess kann es bei einigen Zylinderköpfen zur Undichtheit im Ansaugkanal Bereich der Ventilführung kommen. Es besteht die Möglichkeit von Durchbearbeitungsschlitzern, welche unter Umständen im Betrieb zu erhöhtem Ölverbrauch und in Folge zu einem Motorstillstand führen können.”

Gegenstand:

- Kontrolle der Zylinderköpfe kpl. (2/3)
- Einhaltung des ROTAX ASB-912-062UL R2/ASB-912-062R2

Time required:

- Überprüfe auf Anwendbarkeit: 10 Minuten
- Kontrolle des Zündkerzenbildes: 30 Minuten
- Austausch des Zylinderkopfes: 4 Stunden

### 2. Material Information

Benötigtes Werkzeug: • gemäß ROTAX ASB-912-062UL R2/ASB-912-062R2

Benötigte Materialien: • gemäß ROTAX ASB-912-062UL R2/ASB-912-062R2

### 3. Ausführung

Auszuführen bis:

- vor dem nächsten Flug
- gemäß ROTAX ASB-912-062UL R2/ASB-912-062R2

Wartungsstufe:

- Überprüfung der Anwendbarkeit: keine
- Kontrolle des Zündkerzenbildes: line
- Austausch des Zylinderkopfes: heavy

◆ HINWEIS: Sollte eine Überprüfung nach ASB-912-062UL R1/ASB-912-062R1 bereits durchgeführt worden sein, so ist keine weitere Prüfung mehr notwendig.

▲ WARNUNG: Gemäß ROTAX ASB-912-062UL R2/ASB-912-062R2: “Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Motor- und Personenschaden oder Tod führen.”

### 4. Überprüfung auf Anwendbarkeit

Überprüfung der Motor-S/N: Die Motor-Seriennummer ist im Wägebericht und auf dem Motordatenschild aufgeführt, welches auf der Oberseite des Zündergehäuses linksseitig gegenüber des elektrischen Starters angebracht ist. Für weitere Informationen siehe ROTAX Wartungshandbuch (Line).

## Safety Alert

Dokumentation: Sollte der Motor nicht durch das ROTAX ASB-912-062UL/ASB-912-062 betroffen sein, so ist das Logbuch des Flugzeuges entsprechend abzuzeichnen unter Nennung der Motor-Seriennummer.

Ist der Motor betroffen so muss das ROTAX Alert Service Bulletin ASB-912-062UL/ASB-912-062 in vollem Umfang angewandt werden. Nach der Inspektion respektive Reparatur ist das Logbuch entsprechend abzuzeichnen.

### 5. Inspektionsanweisungen

Instruktionen: Befolgen Sie ROTAX ASB-912-62UL/ASB-912-062.

Dokumentation: Sollten keine übermäßigen Ablagerungen (Öl oder Kohle) an einer der beiden Zündkerzen pro Zylinder festgestellt werden, so kann das Flugzeug wieder in den Betriebszustand zurückversetzt werden gemäß ROTAX ASB-912-062UL/ASB-912-062 und REMOS Wartungshandbuch. Das Logbuch ist entsprechend abzuzeichnen unter Nennung der Motor-Seriennummer.

Ist der Motor betroffen so muss das ROTAX Alert Service Bulletin ASB-912-062UL/ASB-912-062 in vollem Umfang angewandt werden.

### 6. Reparaturanweisungen

Instruktionen: Befolgen Sie ROTAX ASB-912-62UL/ASB-912-062.

Dokumentation: Werden übermäßige Ablagerungen (Öl oder Kohle) an einer der beiden Zündkerzen festgestellt, so ist der Zylinderkopf entsprechend dem letztgültigen Wartungshandbuch (Heavy) auszutauschen. Das Logbuch ist entsprechend abzuzeichnen. Der Motor darf in diesem Fall nicht in Betrieb genommen werden.

Kontaktieren Sie REMOS Aircraft sowie den nächsten ROTAX Aircraft Engine Händler.

## Safety Alert

### 4. Signatur

Erstellt Daniel Browne  
REMOS – Office of Airworthiness

Geprüft Christian Majunke  
REMOS – Head of Design

Anerkannt Michael Bätz  
DAeC – Certification Manager

Pasewalk, den 10.06.2013

**REMOS wünscht Ihnen stets einen schönen und sicheren Flug!  
Fliegen Sie niemals ohne Vorflugkontrolle!**

**REMOS Aircraft GmbH Flugzeugbau**

Franzfelde 31

17309 Pasewalk

G E R M A N Y

Fax: +49-2241-97696-90

Feedback Form zur Technischen Mitteilung TM-020 Rotax Zylinderkopf

Das Flugzeug REMOS G3 / GX, Kennzeichen

\_\_\_\_\_

mit der Seriennummer

\_\_\_\_\_

Motor-Seriennummer

\_\_\_\_\_

ist nicht betroffen von TM-020

wurde gemäß TM-020 überprüft ohne Befund

der Zylinderkopf wurde gemäß TM-020 ausgetauscht

\_\_\_\_\_  
Name des Halters

\_\_\_\_\_  
Adresse

\_\_\_\_\_  
Adresse

\_\_\_\_\_  
PLZ, Stadt

\_\_\_\_\_  
Country

\_\_\_\_\_  
Unterschrift