

Technische Mitteilung

ELT Antenne

EMPFOHLEN

Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **VORSICHT:** Kennzeichnet Anweisung, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** weitere Informationen zur besonderen Beachtung.

1. Allgemein

Herausgeber: Remos Aircraft GmbH - Franzfelde 31 - 17309 Pasewalk
Web: www.remos.com - Telephone: +49-3973-225519-0

Ausgabedatum: 22. Juli 2013

Gültigkeit: 22. Juli 2013

Auszuführen bis: n/a

Ausgabennummer: TM-022-ELT-Antenne

Vorhergehende Mitteilung: keine

Betroffene Baureihen: G3, GX

Betroffene S/N: alle Flugzeuge, die mit einem 406 MHz ELT ausgerüstet sind

Grund: Derzeitige Antenneninstallation kann zu Fehlern beim Selbsttest führen

Technische Mitteilung

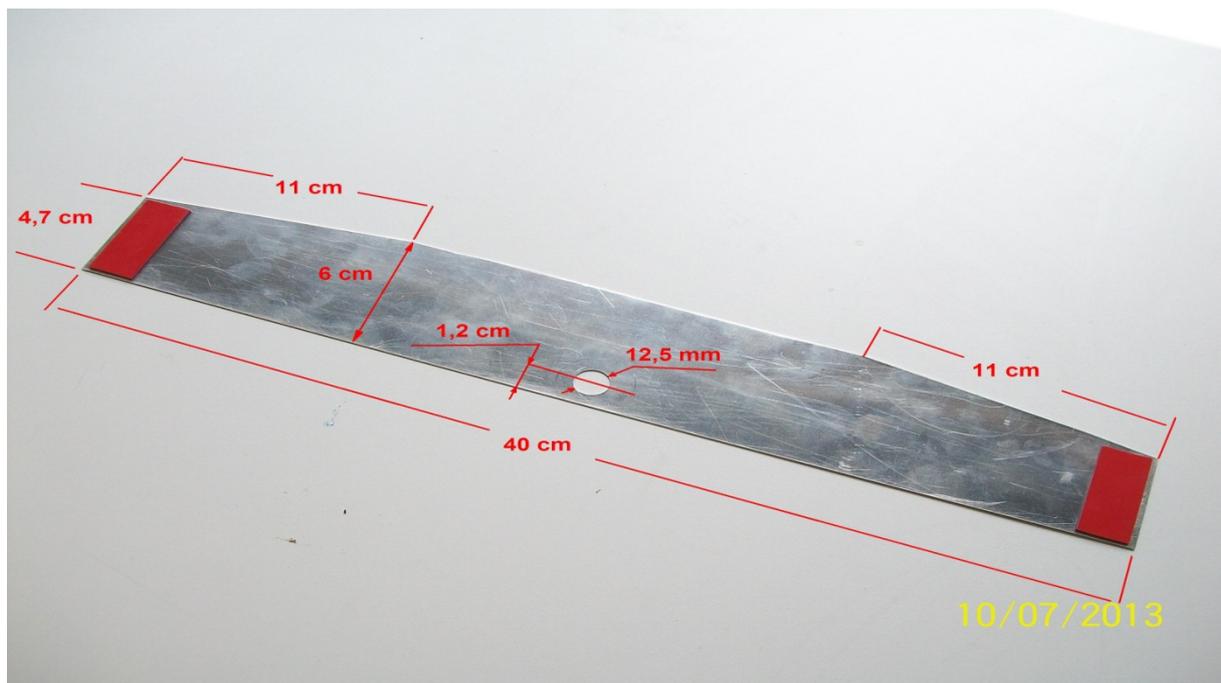
2. Einleitung

Derzeit ist die ELT Antenne innerhalb des Rumpfes montiert. In einzelnen Fällen kann dies dazu führen, dass der ELT Selbsttest nicht erfolgreich durchgeführt werden kann. Demzufolge wird empfohlen, die 121.5 MHz Antenne umzubauen und sie außerhalb des Rumpfes auf dem Dach zu montieren.

Die Funktionsweise der 406MHz Notsendung ist hiervon nicht affektiert, da die 406MHz Notsendung, die von Satelliten geortet werden kann, von einer in das ELT integrierten Antenne abgestrahlt wird.

3. Installationsanleitung

1. Zusätzliches Bauteil Groundplate:
bitte mit doppelseitigem Tape etwas Schaumstoff gegen Klappergeräusche befestigen



Technische Mitteilung

2. Messen von 26 cm vom Winkel Halterung Landeklappenrohr ...



... und markieren:



Technische Mitteilung

3. Groundplate hinter Verklebung Hauptholmbrücke anlagen und Antennenloch anzeichnen:



4. Antennenloch bohren, Durchmesser 12,5 cm:



Technische Mitteilung

5. Äußere klebeflächen an der Groundplate entfernen und diese passend zum Antennenloch befestigen. Dann Antenne installieren und Antennenkabel anschließen:



Fertige Verlegung mit Kabelhaltern, unter dem ELT hindurch. Am ELT vorbei ist natürlich auch möglich:



Technische Mitteilung

Ansicht Außenantenne:



**REMOS wünscht Ihnen stets einen schönen und sicheren Flug.
Fliegen Sie niemals ohne Vorflugkontrolle.**