

## Service and Maintenance Checklist Rev. 01

G3-8 RE AT 0720 R01

REMOS *GXiS*

UL/ASTM-LSA/EASA-LSA

### Flugzeugübergabe / Aircraft Handover

Annahmedatum: Date of Handover:	
Voraussichtlich fertig am: Estimated completion date:	

### Flugzeugidentifikation / Aircraft Identification

Kennzeichen: Registration:	TT Motor: TT Engine:
Werknummer: S/N:	TT Zelle: TT Airframe:

### Kontaktdaten / Contact Information

Name: Name:	Vorname: First name:
Adresse: Address:	
Telefonnummer: Telephone number:	
E-Mail: E-Mail address:	

### Auftrag / Tasks

25/100/200/600/1.000 h Wartung 25/100/200/600/1.000 h Maintenance	<input type="checkbox"/> Ja Yes	<input type="checkbox"/> Nein No
sonstige Wartungs und Reparaturaufträge miscellaneous Maintenance and Repair		
<p>Als Auftraggeber ermächtige ich den Wartungsbetrieb erforderliche Werkstattflüge auf meine Kosten durchzuführen. Ich stelle den Piloten der Werkstattflüge von jeglicher Haftung frei. I hereby authorize the maintenance shop to perform any required check flights with the aircraft. I will bear the costs of these flights. I exempt the pilot performing these flights from any liability.</p>		

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Auftraggeber  
Signature customer

## **Eingangsprüfung / Incoming Inspection**

Das oben aufgeführte Flugzeug wurde mit folgendem Zubehör und Dokumenten übergeben.  
The above listed plane was delivered with following documents and equipment.

<input type="checkbox"/>	Eintragungsschein & Lufttüchtigkeitszeugnis Airworthiness certificate	<input type="checkbox"/>	Flugbericht Flight report
<input type="checkbox"/>	Letzter Nachprüfschein (bzw. Stückprüfschein und Prüfprotokoll) Last annual condition inspection	<input type="checkbox"/>	Versicherungsnachweis (in Kopie) Certificate of insurance (copy)
<input type="checkbox"/>	Stück- / Nachprüfschein des Rettungsgerätes Conformity statement for recovery system	<input type="checkbox"/>	Genehmigung der Luftfunkstelle Certificate for radio operation
<input type="checkbox"/>	Gewichtsübersicht mit Ausstattungsliste Weight and balance report with list of equipment	<input type="checkbox"/>	Lärmzeugnis Noise certificate
<input type="checkbox"/>	Bericht der Avionikprüfung Report avionic check	<input type="checkbox"/>	Bordbuch und Schlüssel Logbook and keys

## **Wartungsintervall / Maintenance Interval**

Die erste Wartung des Flugzeuges ist nach 25 Betriebsstunden durchzuführen, dann nach insgesamt 100 Betriebsstunden und im Folgenden alle 100h. Bei überwiegender Verwendung von AVGAS 100LL reduziert sich das Ölwechselintervall auf 50h. ROTAX SI-912-016 beachten. In diesem Fall ist lediglich ein Ölwechsel, jedoch keine weitergehende Wartung fällig.

Als Betriebsstunde zählt jegliche Zeit, in der der Motor in Betrieb ist, unabhängig vom Lastfaktor.

Toleranzen für Unter- oder Überschreiten des Wartungsintervalls werden vom Motor vorgegeben, diese sind im Wartungshandbuch Line des ROTAX 912iS Sport zu entnehmen.

The first maintenance event is due after 25h of operation, the second after 100 operating hours in total and finally every 100h. In case of prevailing use of AVGAS 100LL oil change interval is reduced to 50h. Refer to ROTAX SI-912-016. In that case only an oil change is required, but no further maintenance.

Any time the engine is running is regarded as operating time, no matter what the selected power setting.

Tolerances for exceeding or falling short of maintenance intervals are given by the engine, see maintenance handbook line of the ROTAX 912iS Sport.

## **Gültigkeit / Applicability**

Diese Service- und Wartungscheckliste gilt für die REMOS G3 und die REMOS GX, sie setzt alle vorangegangenen außer Kraft. Für die Jahresnachprüfung sind die entsprechenden Checklisten zu verwenden. Nationale Regelungen sind zu beachten.

This Service and Maintenance Checklist is valid for the REMOS G3 and the REMOS GX, it supersedes any previously released lists. For annual condition inspection use corresponding checklists. National regulations may apply.

## **Mindestqualifikation / Qualification**

### **Ultraleichtflugzeuge / Ultralight Aircraft**

- Es sind von regulatorischer Seite keine Wartungsrichtlinien festgelegt. Wartung und Reparaturen dürfen von sachkundigen Personen durchgeführt werden.  
The authorities have not defined maintenance requirements. Maintenance and repairs may be performed by any competent person.

### **US-LSA Flugzeuge / US-LSA Aircraft**

- Owner /operator mit Sport Pilot Certificate oder höher  
vorbeugende Wartung, Line Maintenance  
Owner /operator with Sport Pilot Certificate or higher  
preventative maintenance, or line maintenance.
- LSA Repairman  
vorbeugende Wartung, Line Maintenance, Heavy Maintenance, Jahresnachprüfung  
LSA Repairmen  
preventative maintenance, line or heavy maintenance, annual condition inspection
- A&P Mechanic:  
vorbeugende Wartung, Line Maintenance, Heavy Maintenance, Jahresnachprüfung  
preventative maintenance, line or heavy maintenance, annual condition inspection
- Part 145 Betrieb:  
vorbeugende Wartung, Line Maintenance, Heavy Maintenance, Jahresnachprüfung  
Part 145 Repair Station  
preventative maintenance, line or heavy maintenance, annual condition inspection

### **Andere ASTM-LSA / other ASTM-LSA**

- Nationale Wartungsvorschriften sind zu beachten.  
National regulations apply.

### **EASA PtF-**

- Wartungsvorschriften und Mindestqualifikation des Wartungspersonals sind in den EASA Wartungsvorschriften (Part ML) festgelegt. Diese Checkliste darf verwendet werden.  
Maintenance requirements and minimum qualification of maintenance personnel are defined in the EASA maintenance requirements (Part ML). This maintenance checklist may be used.

## Optische Vorkontrolle / Pre check

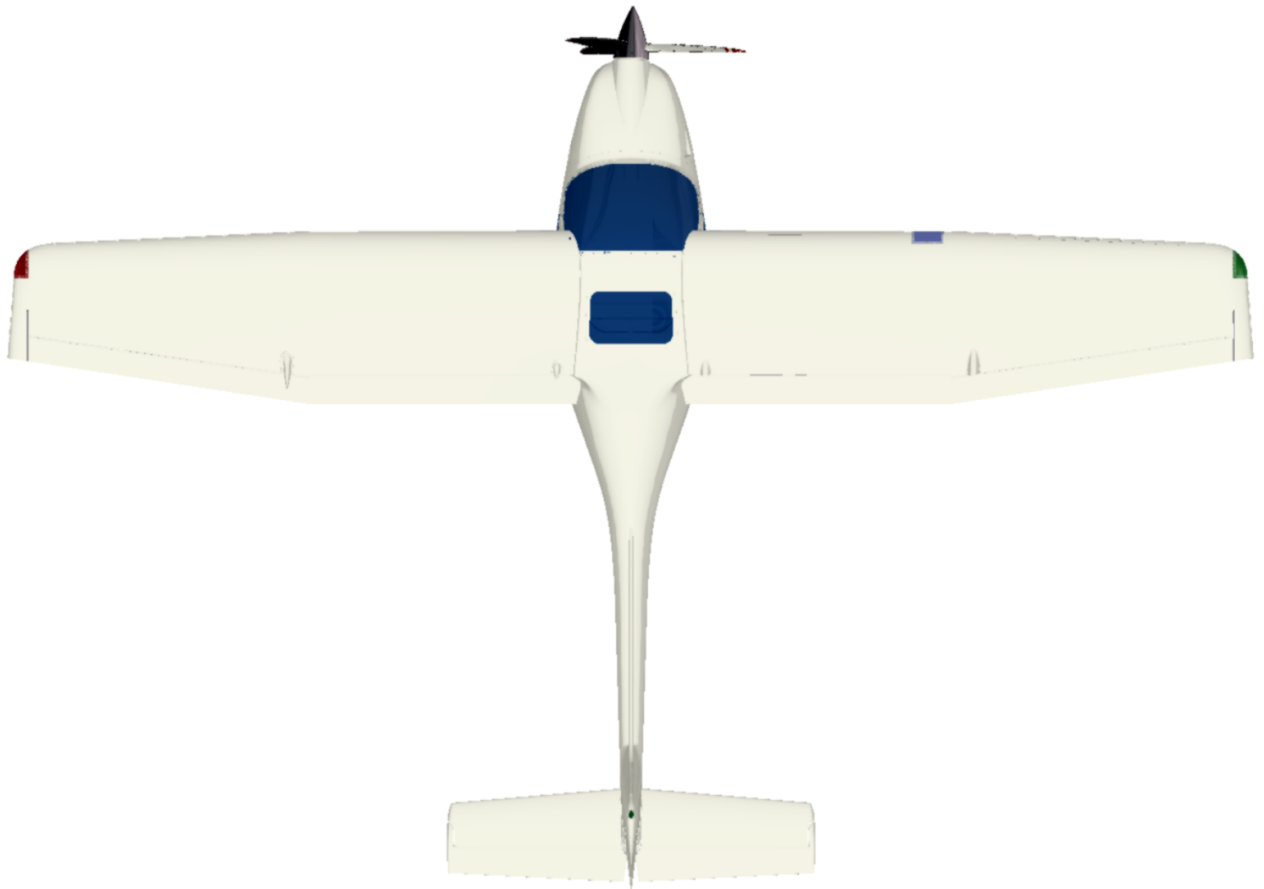
	Komponente Component	Art der Beschädigung Type of damage
1.1	Rumpf Fuselage	
1.2	Motorverkleidung oben Upper cowling	
1.3	Motorverkleidung unten Lower cowling	
1.4	Bugfahrwerk Nose gear	
1.5	Hauptfahrwerk Main gear	
1.6	Tragfläche links Left wing	
1.7	Tragfläche rechts Right wing	
1.8	Tragflächen Streben Wing struts	
1.9	Befestigungsschrauben Streben Wings strut bolts	
1.10	Höhenleitwerk Elevator	
1.11	Motor und Komponenten Engine and components	
1.12	Innenraumlackierung Cabin surfaces	
1.13	Sitze und Türtaschen Seats and door pockets	
1.14	Gepäckfach Luggage compartment	
1.15	Ausrüstung stimmt mit Ausrüstungsliste überein Equipment is conform to the list of equipment	
<p>Ohne rechtsgültige Unterschrift ist eine Auftragsannahme / Flugzeugannahme nicht möglich! Unabhängig vom Standort verbleibt es daher in der Verantwortung des Eigentümers und es erfolgen keine Arbeiten am Flugzeug.</p> <p>Owner signature is required to confirm aircraft condition, prior to any service work.</p>		

Unterschrift Kunde:  
Signature customer:

Unterschrift Techniker:  
Signature technician:

Beschädigungen sind zusätzlich auf dem nachfolgenden Blatt einzutragen.  
Damages have to be marked in the following sheet of paper.

## Eingangsprüfung / Gewährleistung (Receiving Inspection / Warranty)



## 1. Steuerungsmechanik / Control mechanics

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
1.1	Steuerung leichtgängig / freigängig / spielfrei Controls running smooth / free of slack	
1.2	Stoßstangen fest / gesichert Push rods fixed / secured	
1.3	Anschlüsse gereinigt und mit Sprühöl konserviert Articulations cleaned and conserved with spray oil	
1.4	Umlenkhebel gesichert Bell cranks secured	
1.5	Lagerstellen Umlenkhebel gereinigt und mit Sprühöl konserviert Articulations cleaned and conserved with spray oil	
1.6	Steuerknüppel Anschlag links / rechts fixiert Control stick stop (left / right) secured	
1.7	Steuerseile freigängig / straff // sauber / unbeschädigt Control cables running smooth / taut / clean / undamaged	
1.8	Steuerseile am Seitenruder fest Control cables connected to rudder	
1.9	Schnellverschlüsse geprüft, gereinigt und mit Sprühöl konserviert Quick connectors checked, cleaned and conserved with spray oil	
1.10	Alle Steuerflächen neutral bei Mittelstellung der Steuerorgane All control surfaces neutral when stick or rudder pedals centered	
1.11	Bugrad und Seitenruder Neutralstellung identisch Nose wheel and rudder center position identical	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## 2. Weitere mechanische Komponenten / Other mechanical components

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
2.1	Tür-Notabwurfstift korrekt installiert und genügend vorgespannt Door security pin fixed properly	
2.2	Türverriegelung und Türschloss i.O. Door and lock OK	
2.3	Türscharniere gereinigt und mit Sprühöl konserviert Door hinges cleaned and conserved with spray oil	
2.4	Sitzverstellung, Funktion i.O. Seat adjustment OK	
2.5	Gurte unbeschädigt, Funktion einwandfrei Belts undamaged, working properly	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 3. Rettungssystem / Recovery System

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
3.1	Rakete korrekt ausgerichtet und fest Rocket engine aligned and fixed correctly	
3.2	Fangleinen mit Rettungssystem verbunden Airframe harness cables connected to parachute cables	
3.3	Auslösegriff gesichert, Seilzug korrekt verlegt und befestigt Release handle secured, cable routed and fixed properly	
3.4	Warnhinweisaufkleber Rettungssystem i.O. Placarding for recovery system OK	
3.5	Kantenschutz an Ausschussöffnung vorhanden Edge protection rubber on parachute escape OK	
3.6	Nächstes Nachpacken Fallschirm Date scheduled repack of parachute	
3.7	Austausch Rakete Date of scheduled rocket exchange	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 4. Elektrik / Electric

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
4.1	Verkabelung Benzinpumpe fest und unbeschädigt Wiring fuel pump fixed and undamaged	
4.2	Masekabel Tank und Einfüllstutzen fest und unbeschädigt Ground wiring fuel tank and fuel filler fixed and undamaged	
4.3	Stickverkabelung unbeschädigt / freigängig Control stick wiring undamaged, free of rubbing	
4.4	Kabelstrang Cockpit beschädigungsfrei Wiring cockpit undamaged	
4.5	Verbindungsstecker aller Geräte Zustand i.O. und fest Wire connectors of all installed devices condition OK and fixed	
4.6	Verbindungsstecker Brandschott Zustand i.O. und fest Wire connectors at firewall condition OK and fixed	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

### 5. Cockpit und Kabine / Cockpit and Cabin

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
5.1	NAV / COMM, Befestigung und Verkabelung i.O. NAV / COMM, fixed properly, wiring OK	
5.2	AUDIO Panel / Intercom, Befestigung und Verkabelung i.O. AUDIO Panel / Intercom, fixed properly, wiring OK	
5.3	XPDR, Befestigung und Verkabelung i.O. XPDR, fixed properly, wiring OK	
5.4	GPS, Befestigung und Verkabelung i.O. GPS, fixed properly, wiring OK	

5.5	DYNON Avionik, Befestigung und Verkabelung i.O. DYNON Avionic, fixed properly, wiring OK	
5.6	Autopilotenservos (Roll und Pitch) fest Autopilot servos (roll and pitch) correctly installed	
5.7	Autopilotenanlenkung fest Autopilot linkage correctly installed	
5.8	Rutsch-Schutz Anlenkung Pitch Servo installiert (Safety Alert SA-004) Sliding protection on pitch servo linkage correctly installed (Safety Alert SA-004)	
5.9	Analoge Instrumentierung fest Analog instruments fixed properly	
5.10	Instrumentenbeleuchtung funktionstüchtig Instrument lighting OK	
5.11	Pitot / Static System sauber, fest, dicht und unbeschädigt Pitot / Static system clean, fixed, leak proof, undamaged	
5.12	ELT Befestigung, Verkabelung und Antenne i.O. ELT fixed properly, wiring and antenna OK	
5.13	ELT Funktionstest durchgeführt ELT selstest performed	
5.14	Antennen fest und abgesichert, Verkabelung i.O. Antennas fixed and secured, wiring OK	
5.15	Panels montiert, fest und unbeschädigt Panels installed, fixed properly, undamaged	
5.16	Sonnenblenden Gestell und Glas unbeschädigt, Haltekraft ausreichend	
5.17	Mitteltunnelverkleidung montiert und fest Center beam cover installed and fixed properly	
5.18	Scheiben sauber, ohne Beschädigungen Cockpit windows undamaged and clean	
5.19	Aufkleber lt. Flughandbuch vorhanden Placards according to flight manual OK	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## 6. Fahrwerk und Bremsen - Gear and Brakes

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
6.1	Bugfahrwerkslagerung spielfrei Nose gear bearing (upper / lower) free of slack	
6.2	Bugfahrwerk federt sauber ein Nose gear suspension ok	
6.3	HFW Brücke i.O. Main gear carrythrough OK	
6.4	Hauptfahrwerk Befestigungsbolzen-Rumpf spielfrei Main gear bolts (fuselage) free of slack	
6.5	Bremsbeläge und -scheiben i.O. Brake pads and brake disks OK	
6.6	Bremse dicht und funktionsfähig, Flüssigkeitsstand i.O. (DOT4) Brake leak proof, works properly, fuel level OK (DOT 4)	
6.7	Radlagerungen leichtgängig und spielfrei Wheel bearing running smooth, free of slack	
6.8	Radachse und Radmutter fest und gesichert Wheel axis fixed, free of slack, secured	
6.9	Reifen unbeschädigt, genug Profil, korrekter Reifendruck Wheels undamaged, enough tread, air pressure	
6.10	Fahrwerksverkleidungen fest und unbeschädigt Gear fairings fixed and undamaged	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:



## 7. Höhenleitwerk - Elevator

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
7.1	Scharniere Höhenruder leichtgängig, Spiel OK, gesichert Hinges of elevator running smooth, slack OK, secured	
7.2	Höhenruder Montagebuchse fest verklebt / Mutter OK, Spiel OK Horizontal stabilizer mounting bushes properly installed / nuts and slack OK	
7.3	Trimmklappenanschluss i.O. Trim control surface / rod connection OK	
7.4	Anschlussstecker Höhenleitwerk befestigt Proper fixing of elevator wire connector	
7.5	Trimmung und Anzeige funktionstüchtig, sinnrichtig, Mittelstellung i.O. Trim switch and indicator working properly, center position OK	
7.6	Schleppkupplung Funktion i.O. Tow release clutch working properly	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## 8. Motor - Propeller / Engine - Propeller

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
8.1	Propeller unbeschädigt, keine Risse etc. Propeller undamaged, no cracks	
8.2	Propellerschrauben fest und gesichert Propeller screws tight and secured	
8.3	Spinner unbeschädigt, Schrauben fest Spinner undamaged, screws tight	
8.4	Abstand Spinner-Propeller / Spinner-Cowling i.O. Positive clearance between spinner and propeller / spinner and cowling	
8.5	Propeller Verstellmechanik funktionstüchtig Propeller adjustment assy working properly	
8.6	Propeller Blattaufnahme, Spiel i.O. Propeller blade bearings OK, free of slack	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## 9. Tragflächen / Wings

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
9.1	Servicedeckel Tragflächen fest Wing inspection cover panels fixed properly	
9.2	Scharniere Querruder leichtgängig, Spiel OK, gesichert Hinges of aileron running smooth, slack OK, fixed properly	
9.3	Scharniere Landeklappen leichtgängig, Spiel OK, gesichert Hinges of flaps running smooth, slack OK, fixed properly	
9.4	Staudruckschlauch beschädigungsfrei Pitot hoses undamaged	
9.5	Beleuchtung OK (Positionsleuchten und Landescheinwerfer) Lighting OK (position lights and landing light)	

---

9.6	Lampenabdeckung vorhanden / fest Covers for lamps installed and fixed properly	
9.7	Anschläge für Klappen i.O. Stops for flaps OK	
9.8	Strebenbolzen fest, gesichert, Spiel i.O. Struts, bolts tight, secured and free of slack	
9.9	Querruderanschlüsse OK, verschleiß- und spielfrei Aileron connection / bearing OK, free of slack	
9.10	Landeklappenmotor fest, Spiel i.O. Flap drive fixed properly, free of slack	
9.11	Landeklappenfunktion einwandfrei Flap drive working properly	
9.12	Landeklappenanzeige funktionstüchtig, sinnrichtig, Mittelstellung i.O. Flap drive indicator working properly, center position OK	
9.13	Strebenanschlüsse gereinigt und mit Sprühöl konserviert Strut attachments cleaned and conserved with spray oil	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

---

## Motor / Engine

Die Motorwartung erfolgt nach aktuellster Revision des Wartungshandbuchs für den ROTAX 912iS Sport. Zusätzlich sind folgende Maßnahmen bei der Wartung erforderlich.

The engine maintenance is done according to the ROTAX Maintenance Manual (latest Revision) for the ROTAX 912iS Sport. Following additional maintenance procedures have to be performed.

### 1. Motoraufhängung - Engine mount

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
1.1	Schrauben Motorträger-Brandschott fest und gesichert Screws engine mount to firewall tight and secured	
1.2	Schrauben Motorträger-Motor i.O. & fest und gesichert Screws engine to engine mount OK / tight and secured	
1.3	Gummi Motorbefestigungen rissfrei und nicht verhärtet Rubber engine mounts free of cracks and not hardened	

Unterschrift: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_  
Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

### 2. Abgassystem - Exhaust system

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
2.1	Abgaskrümmer fest Exhaust downwind pipes fixed properly	
2.2	Befestigungsfedern Schalldämpfer intakt und mit Silikon versehen Springs for silencer attachment installed and coated with silicone	
2.3	End- und Nachschalldämpfer frei von Rissen No cracks in mufflers	
2.4	Endrohr fest und innen frei von exzessiver Korrosion Exhaust-pipe end fix and free from excessive corrosion on the inside	

Unterschrift: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_  
Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

### 3. Bowdenzüge - Control cables

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
3.1	Bowdenzug Gasanlenkung unbeschädigt und leichtgängig Throttle control cable running smooth, undamaged	
3.2	Gashebeleinheit spielfrei und ohne Blockaden Throttle lever unit no slack and no blockages	
3.3	Gashebel Reibungskraft i.O. – Hauptmutter entsprechend anziehen Throttle lever friction suitable – tighten main nut accordingly	

Unterschrift: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_  
Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

#### 4. Elektrik Motorraum - Electrics Engine Compartment

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
4.1	Alle Kabelbäume und Stecker fest All harnesses and connectors OK and tight	
4.2	Deckel zum ECU-Schacht fest und versiegelt Cover for ECU access tight and sealed	
Unterschrift: Signature:		Datum: Date:

#### 5. Ansaugsystem - Intake system

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
5.1	Luftansaugschlauch i.O. Intake hose ok	
5.2	Luftfilter auf korrekten Sitz geprüft Air cleaner element installed properly	
5.3	Luftfilter reinigen oder erneuern Wash air cleaner or exchange	
5.4	Ansaugdämpfer i.O. Intake silencer ok	
5.5	Alternate Air Ventil i.O. Alternate air valve OK	
5.6	Ansaugkrümmer unbeschädigt Intake manifold undamaged	
Unterschrift: Signature:		Datum: Date:

#### 6. Kraftstoffsystem - Fuel system

Prüfung / Check		Bemerkung / Comment
5.1	Luftansaugschlauch i.O. Intake hose ok	
5.2	Luftfilter auf korrekten Sitz geprüft Air cleaner element installed properly	
5.3	Luftfilter reinigen oder erneuern Wash air cleaner or exchange	
5.4	Ansaugdämpfer i.O. Intake silencer ok	
5.5	Alternate Air Ventil i.O. Alternate air valve OK	
Unterschrift: Signature:		Datum: Date:

## 7. Kühlsystem - Cooling System

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
7.1	Kühlereinheit dicht, frei von Rissen und sicher befestigt Cooler package leak-proof, free of cracks and correctly fixed	
7.2	Gummierelemente nicht verhärtet und rissfrei Rubber mounts not hardened and free of cracks	
Unterschrift: Signature:		Datum: Date:

## 8. Heizungs/Lüftungssystem - Heating/Ventilation System

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
8.1	Heizungs-Wärmetauscher fest montiert, keine Leckagen Cabin heater fixed properly, no leakages	
8.2	Heizungs-Servo fest montiert und funktionstüchtig, Anlenkung ok Heating actuator fixed properly and working properly, linkage ok	
8.3	Heizungsschlauch montiert und fest Cabin heater hose fixed properly	
8.4	Frischluf-Servo fest montiert und funktionstüchtig, Anlenkung ok Ventilation actuator fixed properly and working properly, linkage ok	
Unterschrift: Signature:		Datum: Date:

## 9. Propeller - Propeller

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
9.1	Propeller unbeschädigt, keine Risse etc. Propeller undamaged, no cracks	
9.2	Propellerschrauben fest und gesichert (30 Nm) (Prüfe Markierungen) Propeller screws tight and secured (30 Nm) (check marking seals)	
9.3	Spinner unbeschädigt, Schrauben fest Spinner undamaged, screws tight	
9.4	Abstand Spinner-Propeller / Spinner-Cowling i.O. Positive clearance between spinner and propeller / spinner and cowling	
9.5	Propeller Blattaufnahme, Spiel i.O. Propeller blade bearings OK, free of slack	
Unterschrift: Signature:		Datum: Date:

## 10. Cowling - Cowling

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
10.1	Cowling frei von Rissen, Öldeckel i.O. No cracks in cowling, oil aces hatch ok	
10.2	Cowling Befestigung (Camlocks und Halteklammer) i.O. Cowlin attachment (camlocks and lower bracket) ok	
10.3	Multi-Einlauf (unter Spinner) frei von Rissen, Schlauchanschlüsse i.O. Multi-inlet (below spinner) free of cracks, hoses properly attached	
10.4	Einlauf Verbrennungsluft frei von Rissen, Schlauchanschluss i.O. Inlet combustion air free of cracks, hoses properly attached	
10.5	AAPTS Luftsensord am Ansaugschacht i.O. AAPTS air sensor on intake ok	
10.6	Luftleitbleche Kühlluft einlass frei von Rissen, sicher befestigt Ventilation plates cooling air free of cracks, properly fixed	
10.7	Silikon-Dichtlippe an Luftleitblechen i.O. Silicone seal on ventilation plates cooling ok	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

## Endkontrolle / Final Checks

### Endkontrolle - Final Checks

	Prüfung / Check	Bemerkung / Comment
1	Batteriespannung > 12V, Voltmeter funktionstüchtig Battery voltage > 12V, voltmeter works properly	
2	Notschalter funktioniert, Testprozedur siehe Flughandbuch Emergency Switch operational, see POH for test procedure	
3	Temperaturanzeigen funktionstüchtig Temperature control gauge working properly	
4	Positionsleuchten funktionstüchtig Nav-lights working properly	
5	ACL funktionstüchtig ACL working properly	
6	Landescheinwerfer funktionstüchtig Landing light working properly	
7	12V Anschluss funktionstüchtig 12V receptacle OK	
8	Linkes SkyView Panel funktionsbereit LH SkyView panel working properly	
9	Rechtes SkyView Panel funktionsbereit RH SkyView panel working properly	
10	GPS funktionsbereit GPS working properly	
11	COM / NAVCOM funktionstüchtig COM / NAVCOM working properly, tested	
12	Intercom / Audio Panel funktionstüchtig Intercom /Audio Panel working properly	
13	Transponder funktionstüchtig Transponder working properly	
14	Autopilot funktionstüchtig Autopilot working properly	
15	Analoge Instrumente funktionstüchtig Analog instruments working properly	
16	Kompass funktionstüchtig, kompensiert Compass working properly, compensated	
17	Kompensationsbleche Statikport installiert static port compensation sheets properly installed	
18	Fenster transparent und sicher verklebt windows transparent and securely glued	
19	Mitteltunnelverkleidung montiert und fest Center beam cover installed and fixed properly	
20	Sonnenblenden Gestell und Glas unbeschädigt, Haltekraft ok Sun visors frame and glass undamaged, friction in moving parts sufficient	
21	Aufkleber lt. Flughandbuch vorhanden Placards according to flight manual OK	
22	Technische Mitteilungen und LTAs geprüft und abgearbeitet Notifications, service bulletins, safety alerts and AD checked and complied with	

Unterschrift:  
Signature:

Datum:  
Date:

**Werkstatt-Abnahmeflug**  
Maintenance Checkflight

A	Vorbereitung Preparation	
1	Datum Date of Flight	
2	Flugplatz Airfield	
3	Piste Runway	
4	Abfluggewicht Take-off weight	
5	Schwerpunkt Center of Gravity	
6	Pilot Pilot in command	
7	Startzeit Take-Off time	

A	Vorbereitung Preparation	
8	Flugsicht Visibility	
9	Wolken Clouds	
10	Temperatur Outside air temperature	
11	Wind Wind	
12	QFE (hPa) QFE (hPa)	
13	QNH (hPa) QNH (hPa)	
14	Landezeit Landing time	

B	Standlauf Ground Run	
1	Startvorgang OK Startup procedure OK	
2	Drehzahl Leerlauf Engine speed idle	
3	Öldruck Leerlauf Oil pressure idle	
4	Drehzahl Vollgas Engine speed full power	
5	Öldruck Vollgas Oil pressure full power	

B	Standlauf Ground Run	
6	Drehzahl Lane A Engine speed Lane A	Test at 4000min-1
7	Drehzahl Lane B Engine speed Lane B	Test at 4000min-1
8	Test Treibstoffpumpe Check fuel pump	
9	Testprozedur OK Test procedure ok	
10	Bremsen halten RPM Brakes ok till RPM	

C	Flugbereich Flight Envelope	
1	Stallspeed 35° Klappen Stallspeed 35° Flaps	
2	Stallspeed 0° Klappen Stallspeed 0° Flaps	
3	Speed bei 4200min-1 Airspeed at 4200min-1	
4	Speed bei 4400min-1 Airspeed at 4400min-1	
5	Speed bei 4600min-1 Airspeed at 4600min-1	
6	Speed bei 4800min-1 Airspeed at 4800min-1	

C	Flugbereich Flight Envelope	
7	Max. Geschwindigkeit Max. speed in level flight	
8	Drehzahl bei Vollgas RPM at full power	
9	Max. Trimspeed clean Max. trimspeed clean	
10	Min. Trimspeed 35° Min. trimspeed 35° flaps	
11	Steuerverhalten Control response	
12	Flugzeug fliegt gerade Aircraft in trim	

D	Steigflug mit V <sub>Y</sub> =110km/h Climb at V <sub>Y</sub> =60kts	
1	Drehzahl im Steigflug RPM in climb	
2	Öltemperatur Oil temperature	
3	Öldruck Oil pressure	
4	Treibstoffdruck Fuel pressure	

D	Steigflug mit V <sub>Y</sub> =110km/h Climb at V <sub>Y</sub> =60kts	
5	CHT CHT	
6	EGT links EGT left	
7	EGT rechts EGT right	
8	Steighöhe nach 60sec Altitude gain after 60sec	

Das Flugzeug ist frei von Mängeln. Die beauftragten Arbeiten wurden korrekt durchgeführt.  
Checkflight revealed no complaints, all ordered tasks accomplished correctly.

Datum, Unterschrift, Stempel Prüfer  
Date, Signature, Stamp Inspector