



Muster: REMOS G3, G3/600, GX

Gerätekenblatt-Nr.

61109.1

61109.11

61109.3

Technische Mitteilung des Musterbetreuers / Herstellers:

REMOS Technische Mitteilung TM-014 vom 09.02.2011

Betroffenes Luftsportgerät:

- Baureihen / Werknummern:

Alle Ultraleichtflugzeuge REMOS G3, G3/600, GX bis S/N 331 einschließlich.

Betrifft:

Mögliche Beschädigung oder Verformung des Tauchrohrs des Bugrads.

Anlass:

Nach der Analyse von Bugfahrwerkschäden ist ein optimiertes Bugfahrwerks-Tauchrohr entwickelt worden.

Maßnahme Nr.1:

Kontrolle/Austausch gemäß REMOS-TM-014.

Termine und Fristen:

Maßnahme Nr. 1 gemäß REMOS-TM-014.

Bescheinigung:

Maßnahme Nr. 1 ist von einem Prüfer Klasse 5 in den Betriebsaufzeichnungen sowie auf dem beigefügten Formblatt (siehe Anlage 1 zur LTA LSG11-002) zu bescheinigen und an das Luftsportgeräte-Büro zu senden.

Hinweis:

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

Frank Einführer
Leiter Luftsportgeräte-Büro

Dipl.-Ing. Michael Bätz
Luftsportgeräte-Büro / Technik



DEUTSCHER AERO CLUB e.V.

Beauftragter des BMVBS

LUFTSPORTGERÄTE-BÜRO

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: LSG 11-002

Datum der Bekanntgabe: **17.02.2011**

An den

Deutschen Aero Club e.V.
Luftsportgerätebüro
Hermann-Blenk-Str. 28

FAX: +49(531) 235 40 -66 oder -22

38108 Braunschweig

Anlage 1 zur LTA 11-002

REMOS G3, G3/600, GX

Bugfahrwerk

An dem Ultraleichtflugzeug

D – M _____

wurde die LTA-Nr.: LSG 11-002 durchgeführt von:

Ort Datum Name Unterschrift/ ggf. Stempel

Es wurden folgende Mängel festgestellt:

 Es wurden folgende Maßnahmen durchgeführt.

Ort Datum Name Unterschrift/ Stempel Prüfer Klasse 5