

## Technische Mitteilung

### Electric 2011

**optional**

#### **Symbole:**

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **VORSICHT:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** weitere Information zur besonderen Beachtung.

### **1. Allgemein**

Herausgeber: Remos Aircraft GmbH Franzfelde 31 D-17309 Pasewalk  
Web: [www.remos.com](http://www.remos.com) - Telefon: +49-3973-225519-0

Ausgabedatum: 1. September 2010

Gültigkeit: 1. September 2010

Auszuführen bis: n/a

Ausgabennummer: TM-013-Electric-2011

Vorhergehende Mitteilung: keine

Betroffene Baureihen: GX

Betroffene S/N: ab SN378

## Technische Mitteilung

Grund: Die Elektrik wurde überarbeitet, um die Zuverlässigkeit zu verbessern.  
 In diesem Zuge wurde auch die externe Beleuchtung aktualisiert.  
 Umstellung des Bordakkus auf LiFePo4 Technologie  
 Klappengeschwindigkeit mit variablem Klappenausschlag  
 Startstrecken beim Bannerschlepp  
 Das Flughandbuch wurde als Folge aktualisiert.

### 2. Material Information

#### 3.1 neue Elektrik

Benötigtes Werkzeug: umfassende Werkstattausrüstung

#### 3.2 restliche Items

Benötigtes Werkzeug: kein oder nur übliches Werkzeug

### 3. Ausführung

#### 3.1 neue Elektrik

Wartungsstufe: im Falle des Neubaus n/a,  
 im Falle von Retrofit: hoch

Qualifikation: im Falle des Neubaus n/a,  
 im Falle von Retrofit: nur eingewiesenes Personal

#### 3.2 restliche Items

Wartungsstufe: im Falle des Neubaus klein  
 im Falle von Retrofit: klein

Qualifikation: im Falle des Neubaus klein  
 im Falle von Retrofit: klein

## Technische Mitteilung

### 4. Dokumentation

Die Einrüstung der neuen Elektrik ist in der Änderungsmitteilung G3-8 CN CP 070 R01 aufgeführt.

Die zulässige Geschwindigkeit bei variablem Klappenausschlag ist in G3-8 RE WG 030 R01 dokumentiert.

Die Startstreckenmessung für Bannerschlepp ist in G3-8 RE TR 040 R01 dokumentiert.

Das neue Deutsche Flughandbuch hat die Dokumentennummer G3-8 RE FM 010 R03.

Das Antikollisionslicht war bislang auf dem Seitenruderhorn angebracht. Diese Befestigungsmöglichkeit wurde nunmehr entfernt. Im gleichen Zuge wurde das Seitenruderhorn verkleinert. Die Seitenruderbetätigungskräfte in den Lastannahmen G3-8 RE OA 001 R01 berücksichtigt dieses Horn nicht. Deshalb kann eine detaillierte Betrachtung der geänderten Seitenruderbetätigungskräfte aufgrund des verkleinerten SR-Horns entfallen.