

## Technische Mitteilung: TM-017

### Schwerpunkte und Zuladungen

**verpflichtend**

#### **Symbole:**

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **VORSICHT:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** weitere Information zur besonderen Beachtung.

### **1. Allgemein**

Herausgeber: Remos Aircraft GmbH Franzfelde 31 D-17309 Pasewalk  
Web: www.remos.com - Telefon: +49-3973-225519-0

Ausgabedatum: 17. Oktober 2011

Gültigkeit: sofort

Auszuführen bis: 1. Januar 2012

Ausgabennummer: TM-017-Schwerpunkte und Zuladungen

Vorhergehende Mitteilung: keine

Betroffene Baureihen: GX

Betroffene S/N: alle

Grund: Einführung von Leergewichtsschwerpunkten gemäß LTF-UL 2003 und Begrenzung der Zuladung im Gepäckfach.

## Technische Mitteilung: TM-017

### Inhalt:

LTF-UL 2003 fordert die Definition des Leerschwerpunktes eines Ultraleichtflugzeuges in der Art, als dass bei normgerechter Beladung mit einem oder zwei Piloten (je 70...100kg, jedoch nicht mehr als 170kg), Treibstoff und Gepäck, der zugelassene Schwerpunktbereich nicht überschritten werden darf. Der Leergewichtschwerpunktbereich wird wie folgt festgelegt:

### Ausstattungsvariante ROTAX 912 UL (80PS)

Leergewicht [ kg ]	vorderer Leerschwerpunkt [ mm]	hinterer Leerschwerpunkt [ mm]
270	267	348
280	266	351
290	266	353
300	265	356
310	263	358
320	262	361
330	260	363
340	259	378
350	257	395

### Ausstattungsvariante ROTAX 912 ULS (100PS)

Leergewicht [ kg ]	vorderer Leerschwerpunkt [ mm]	hinterer Leerschwerpunkt [ mm]
270	267	318
280	266	322
290	266	326
300	265	329
310	263	333
320	262	341
330	260	360
340	259	378
350	257	395

### Beladungsgrenzen

- max. Abfluggewicht            472,5 kg
- max. Schwerpunktvorlage    245 mm
- max. Schwerpunktrücklage   430 mm
- max. Tankinhalt                84 ltr (80 ltr ausfliegbar)
- max. Gepäck                    25 kg bei ROTAX 912 ULS (100PS)  
10 kg bei ROTAX 912 UL (80PS)

### Hinweisschilder

Das Hinweisschild auf dem Kofferraumdeckel ist entsprechend obenstehenden Angaben zu korrigieren. Klebeschilder können bei REMOS Aircraft GmbH Flugzeugbau bezogen werden.

## Technische Mitteilung: TM-017

### 2. Material Information

Benötigtes Werkzeug: n/a  
Benötigte Materialien: Klebeschilder

### 3. Ausführung

Wartungsstufe: klein  
Qualifikation: Eigentümer oder Betreiber des Luftfahrzeuges

### 4. Dokumentation

Berichte:

1. Im Flughandbuch ist die Zuladung entsprechend den obenstehenden Angaben zu korrigieren.
2. Im Flughandbuch Kapitel 2 ist der zulässige Schwerpunktbereich im Fluge entsprechend den obenstehenden Angaben zu korrigieren.
3. Im Flughandbuch Kapitel 2 ist der zulässige Leerschwerpunktbereich entsprechend den obenstehenden Angaben zu ergänzen.
4. Im Flughandbuch Kapitel 2 ist das Hinweisschild am Kofferraumdeckel entsprechend den obenstehenden Angaben zu korrigieren.
5. Die Durchführung dieser Technischen Mitteilung ist in den Betriebsaufzeichnungen des Flugzeuges zu dokumentieren.

### 4. Signatur

Erstellt Christian Majunke  
Head of Design

Geprüft Ronny Wittkopp  
Engineering und Certification

Anerkannt Michael Bätz  
DAeC – Certification Manager

Franzfelde, den 10. Oktober 2011

**REMOS wünscht Ihnen stets einen schönen und sicheren Flug.  
Fliegen Sie niemals ohne Vorflugkontrolle.**