

Technische Mitteilung

Sicherung des Dachfensters

EMPFOHLEN

Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **ACHTUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug / Motor verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** Weitere Informationen zur besonderen Beachtung.

1. Allgemein

<u>Herausgeber:</u>	Remos Aircraft GmbH Flugzeugbau, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk Web: www.remos.com - Telefon: +49-3973-225519-0
<u>Ausgabedatum:</u>	20. November 2013
<u>Gültigkeit:</u>	sofort
<u>Auszuführen bis:</u>	innerhalb der nächsten 20 Betriebsstunden, spätestens bei der nächsten planmäßigen Wartung
<u>Ausgabennummer:</u>	TM-026-Dachfenster
<u>Vorhergehende Mitteilung:</u>	keine
<u>Betroffene Baureihen:</u>	GX
<u>Betroffene S/N:</u>	REMOS GX von S/N 251 bis S/N 375 inklusive

Technische Mitteilung

Anlass: In vereinzelt Fällen kann die Klebeverbindung versagen, mit welcher das Dachfenster am Rumpf befestigt wird. Um einen Verlust des Dachfensters im Flug zu vermeiden wird empfohlen, das Fenster durch zusätzliche Mittel zu sichern.

2. Materialinformation:

Benötigte Werkzeuge:

- Standardwerkzeuge
- Locktite

Benötigte Materialien: gemäß Kap. 4:

- 4 St. Flach- oder Linsenkopfschraube, ähnlich ISO 7380; M5 x 8, Edelstahl; z.B. Würth 0098 025 8
- 4 St. Unterlegscheibe, DIN 125; M5, Edelstahl; z.B. Würth 0407 5
- 4 St. Hutmutter, DIN 917; M5, Edelstahl; z.B. Würth 0363 5

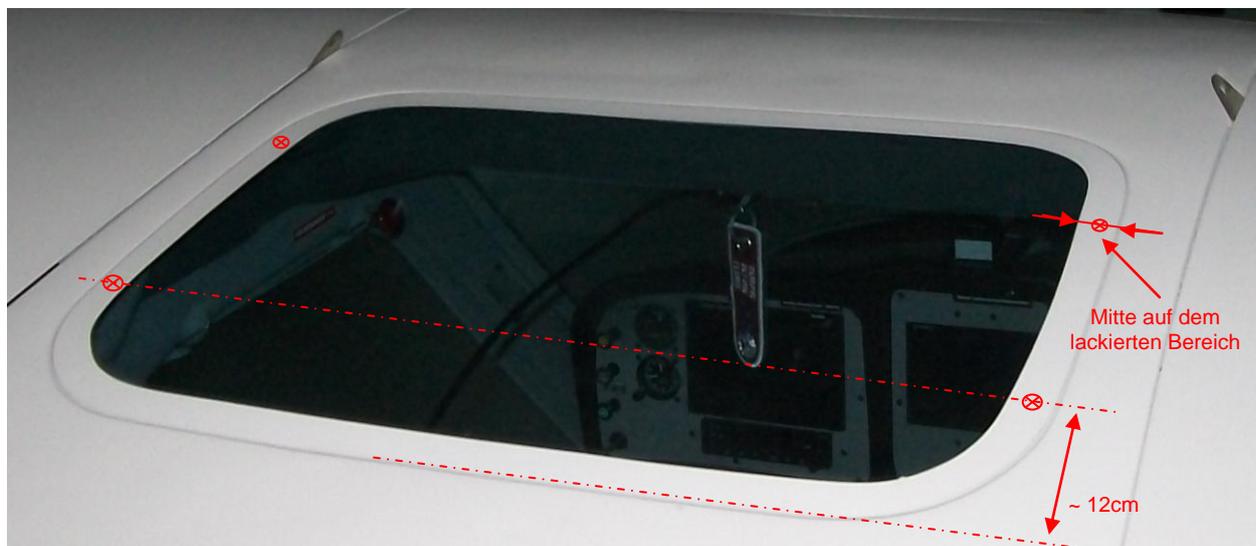
3. Präambel:

In vereinzelt Fällen hat die Klebeverbindung zwischen Rumpf und Dachfenster versagt aufgrund von Nichteinhaltung der anzuwendenden Verarbeitungsprozesse. In der Folge hat sich das Fenster gelöst. Um zukünftig ein Lösen des Dachfensters insbesondere im Flug zu verhindern wird empfohlen, dieses durch zusätzliche Maßnahmen gegen das Loslösen abzusichern.

Wir empfehlen das anbringen von je 2 Sicherungsschrauben an den Schmalseiten des Fensters.

4. Ausführung:

1. Die lackierte Fläche des Dachfensters markiert den Bereich, in welchem das Fenster mit dem Rumpf verklebt ist. Markieren von jeweils 2 Punkten auf den beiden Schmalseiten im Abstand von ca. 12 cm zu den Ecken mittig auf dem lackierten Bereich:



Technische Mitteilung

2. Bohren und Entgraten der Löcher, Durchmesser 4,5mm:

3. Sichern des Dachfensters mit Hilfe der vier Schrauben. Anbringen der Hutmuttern innerhalb der Kabine. Verwendung von ausreichend Locktite zum Sichern der Schrauben.
ACHTUNG: Schrauben nur handfest anziehen!

5. Signatur

Erstellt Daniel Browne
REMOS – Office of Airworthiness

Geprüft Christian Majunke
REMOS – Head of Design

Anerkannt Michael Bätz
DAeC – Certification Manager

Pasewalk, den 20.11.2013

**REMOS wünscht Ihnen stets einen schönen und sicheren Flug!
Fliegen Sie niemals ohne Vorflugkontrolle!**