



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : REMOS
Baureihe : GX
 GXiS

Hersteller : REMOS Aircraft GmbH Flugzeugbau (bis s/n 425)
 REMOS AG (ab s/n 426)
 STEMME Production GmbH (ab s/n 461)

Musterbetreuer : STEMME Production GmbH
 Franzfelde 31
 17309 Pasewalk

Zulassungsbasis : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
 Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 15.Januar 2019

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Faserverbund
Flügelanordnung : Hochdecker abgestrebt
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein, Bugfahrwerk
Art : nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : vorn, Zug
Sitzplätze : 2 / nebeneinander
Min. Pilotenmasse : 70 kg
Max. Sitzlast : 110 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,32 m
Flügelfläche : 10,97 m²
Länge über Spinner : 6,47 m (GX)
 6,64 m (GXiS)

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0°
 bei Ausschlag nach oben : 67 mm +/-3 mm
 bei Ausschlag nach unten : 39 mm +/-3 mm
Rudertiefe von der Ruderachse : 188 mm

Seitenruderausschlag nach links : 190 mm +/-10 mm
 nach rechts : 190 mm +/-10 mm
Rudertiefe von der Ruderachse : 400 mm



Höhenruderausschlag nach oben : 92 mm +/-3 mm
nach unten : 62 mm +/-3 mm
Rudertiefe von der Ruderachse : 190 mm

Landeklappen bei Neutralstellung : 0°
bei Ausschlag nach unten : 0, 15°, 35°(GXIS), 40°(GX)
Rudertiefe von der Ruderachse : 232 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 249 km/h
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 220 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 198 km/h
Manövergeschwindigkeit : 174 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen : 130 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 76 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät .. : 600 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelnase an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Tragflächensehne horizontal, linke Tragfläche

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 245 mm hinter BE
Größte Rücklage : 430 mm hinter BE

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 264 - 271 mm hinter BE (270kg-370kg)
Größte Rücklage : 331 - 358 mm hinter BE (270kg-370kg)

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Rotax 912 S/ULS	1. NEUFORM CR 3-Blatt, Airbox 2. SENSENICH 2-Blatt, Airbox 3. HELIX 3-Blatt, Airbox
2. Rotax 912 iS Sport/iSC Sport	1. DUC 3-Blatt, Airbox



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller: ROTAX
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : NEUFORM
Modell : CR3-65-47-101,6
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 23,0 Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei Vy: 1967 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / REMOS

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 63,2 dB(A)

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : SENSENICH
Modell : 2A0R5 R70EN
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,77 m
Steigung : 23 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei Vy: 2080 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / REMOS

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)



Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 63,5 dB(A)

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H50F-1,75m R-SI-18-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 21,0 Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei Vy: 1940 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / Remos

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 67,1 dB(A)

8a - 2. Triebwerk

Hersteller: ROTAX
Modell : 912 iS Sport/ iSC Sport
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung : Einspritzung, Doppelzündung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : DUC Helices
Modell : Flash / Flash 2 / Flash R
Anzahl/Material Blätter : 3 / Cfk
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : 23,2 Grad bei R 0,65 m
Propellerdrehzahl bei Vy: 2074 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter-Box / REMOS

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1



8d - 2-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 66,0 dB(A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 84 L (Rumpftank), davon nicht ausfliegar 3 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-6 1050 SP, BRS-6 1350 SP)

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
Triebwerküberwachungsgeräte (Druck,-Temperatur-,Drehzahlmesser)

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. F-Schleppkupplung
2. Composite-Strebe
3. LiFePo-Startakku gemäß REMOS-TM-032

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- a) Kennzeichengröße auf dem Rumpf: min. 20 cm
 - b) Flug- und Betriebshandbuch GX (G3-8 MA FM 8300 Rev.01)
 - c) Flug- und Betriebshandbuch GXiS (G3-8 MA FM 8400 Rev.01)
 - d) Auflastung auf MTOM=600kg gemäß REMOS TM-034
 - e) Instandhaltungsprog. GX gemäß Service und Maintenance Checkliste Rev.08
 - f) Instandhaltungsprog. GXiS gemäß Service und Maintenance Checkliste Rev.02
- =====



V. Anhang

1. F-Schlepp

In der Version **Remos GX mit Triebwerk „Rotax 912 ULS/S“** zugelassen zum Flugzeugschlepp für das Schleppen von Segelflugzeugen mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges bei Verwendung von:
Einstellpropeller NEUFORM = **720 kg**
- zusätzliche Ausrüstung:
 - a) Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
 - b) Rückspiegel im Cockpit über dem Pilotensitz
 - c) Elektrische Kraftstoffpumpe
 - d) Öltemperaturregelung durch manuell bedienbare Kühlerklappe oder Thermostat
 - e) Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur

2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Masse des Anhängers abhängig von der Schwerpunktsberechnung = **20 kg**
- Anhänger mit Gütesiegel (z.B. DAeC)
- Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches „Bannerschlepp“

3. Musterbetreuer/Hersteller

bis 14.11.2014: REMOS Aircraft GmbH Flugzeugbau, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk
ab 15.11.2014: REMOS AG, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk
ab 11.05.2020: STEMME Production GmbH, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 14.09.2020: Musterzulassung 600kg
Ausgabe Nr.2, 27.10.2020: Korr. Wert Neuform

===== Ende Kennblatt =====